



[Home](#) | [Atti e normativa](#) | [Tutte le disposizioni](#) | Decreto Ministeriale n. 639 del 02-05-2024

Decreto Ministeriale n. 639 del 02-05-2024

Determinazione dei gruppi scientifico-disciplinari e delle relative declaratorie, nonché la razionalizzazione e l'aggiornamento dei settori scientifico-disciplinari e la riconduzione di questi ultimi ai gruppi scientifico-disciplinari

N° Atto 639

Pubblicato il 08/05/2024 - 19:45

Data di protocollo 02/05/2024 - 13:35

ai sensi dell'art. 15, della legge 30 dicembre 2010 n. 240

Stralcio dell'ALLEGATO A AL DM N. 639 DEL 02.05.2024 recante la determinazione dei gruppi scientifico-disciplinari e delle relative declaratorie, nonché la razionalizzazione e l'aggiornamento dei settori scientifico-disciplinari e la riconduzione di questi ultimi ai gruppi scientifico-disciplinari, ai sensi dell'art. 15, della legge 30 dicembre 2010 n. 240

Gruppo Scientifico Disciplinare INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE	
Codice GSD	08/CEAR-03
Denominazione GSD	INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
Settore Concorsuale di riferimento	08/A3 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
Settori Scientifico Disciplinari afferenti	<p>CEAR-03/A Strade, ferrovie e aeroporti <i>(già ICAR/04 Strade, ferrovie e aeroporti)</i></p> <p>CEAR-03/B Trasporti <i>(già ICAR/05 Trasporti)</i></p> <p>CEAR-03/C Estimo e valutazione <i>(già ICAR/22 Estimo)</i></p>
Declaratoria GSD	<p>Il gruppo scientifico disciplinare riunisce le discipline scientifiche attinenti alle infrastrutture e ai sistemi di trasporto, all'estimo e alla valutazione e svolge attività scientifico-didattiche su temi dei suddetti ambiti disciplinari con elementi comuni quali le valutazioni economiche integrate alla pianificazione e progettazione delle infrastrutture e aspetti più specialistici.</p> <p>Per le infrastrutture di trasporto i contenuti riguardano teorie, modelli, tecniche e processi per la progettazione, la costruzione, l'adeguamento, la manutenzione e la gestione degli asset stradali, ferroviari, aeroportuali e intermodali. I temi prevalenti sono: funzionalità, prestazioni, sicurezza, sostenibilità, rischio, resilienza, impatto ambientale, efficacia socio-economica degli investimenti nel ciclo di vita, digitalizzazione e nuove tecnologie. Sono approfonditi aspetti di modellazione e tecnologici dei materiali, innovativi ed ecosostenibili, delle opere e della stabilità del corpo stradale, delle sovrastrutture e degli impianti, oltre ai sistemi costruttivi, la qualità, l'organizzazione e la sicurezza dei cantieri. Sono trattati altresì i dispositivi di sicurezza, la sicurezza della circolazione, i fattori umani e l'interazione dell'infrastruttura con utenti e veicoli, anche a guida connessa e automatizzata.</p> <p>Per i sistemi di trasporto i contenuti riguardano la mobilità delle persone e il trasporto delle merci, metodi e modelli di analisi e simulazione, pianificazione, progettazione, gestione ed esercizio di sistemi di trasporto individuale e collettivo, la valutazione di prestazioni e impatti di politiche dei trasporti. Sono di interesse i trasporti terrestri, aerei e per vie d'acqua, la domanda di trasporto, la logistica, la sicurezza, l'innovazione tecnologica, anche in riferimento all'economia circolare e della condivisione. Le applicazioni includono: analisi e progettazione funzionale, anche in emergenza, di impianti,</p>

	<p>infrastrutture, reti e servizi, per migliorare l'accessibilità, le prestazioni e la sostenibilità energetica, ambientale, economica e sociale; le infrastrutture e i sistemi di trasporto intelligenti, sicuri, resilienti e inclusivi; MaaS (Mobility as a Service) e mobilità cooperativa, connessa e automatizzata.</p> <p>L'Estimo e la Valutazione sviluppano metodologie per la valutazione dei programmi, piani e progetti e per la stima del valore economico di beni e diritti e dei saggi di rendimento nei processi decisionali pubblici e privati.</p> <p>La disciplina comprende sia tecniche di analisi economica e finanziaria per le valutazioni di convenienza, privata e sociale, di investimenti in ambito edile, civile, industriale, ambientale ed energetico nell'intero ciclo di vita utile dei beni, sia approcci di tipo integrato e sistemico, anche supportati da tecniche di analisi spaziale, per valutazioni di tipo ambientale ed economico-sociale di programmi, piani, progetti su risorse naturali e territoriali, beni storico-architettonici e paesaggistici, in una logica di sviluppo sostenibile.</p>
--	---

Settori Scientifico Disciplinari afferenti al GSD

Codice SSD	CEAR-03/A
Denominazione SSD	Strade, ferrovie e aeroporti
<i>Già Settore Scientifico Disciplinare</i>	<i>ICAR/04 Strade, ferrovie e aeroporti</i>
GSD di afferenza	08/CEAR-03 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
Declaratoria SSD	<p>Nel campo delle infrastrutture di trasporto i contenuti scientifico-disciplinari riguardano le teorie, i modelli, le tecniche e i processi per la concezione, la progettazione, la costruzione, l'adeguamento, la manutenzione e la gestione degli asset stradali, ferroviari, aeroportuali e intermodali. Le tematiche prevalenti sono la funzionalità, le prestazioni, la sicurezza, la sostenibilità, il rischio, la resilienza, l'impatto sull'ambiente e il territorio, l'efficacia sociale ed economica degli investimenti nel ciclo di vita, la digitalizzazione e le nuove tecnologie. Sono inoltre approfonditi gli aspetti di modellazione e tecnologici dei materiali tradizionali, innovativi ed ecosostenibili, delle opere e del corpo stradale, delle sovrastrutture e degli impianti, oltre ai sistemi costruttivi, alla qualità, all'organizzazione e alla sicurezza dei cantieri. Sono affrontate altresì le problematiche relative ai dispositivi di sicurezza, alla sicurezza della circolazione, ai fattori umani e all'interazione dell'infrastruttura con i diversi utenti e veicoli, anche a guida connessa e automatizzata.</p>