

Gruppo di Lavoro SIIV
«Ferrovie»
Normativa

Giugno 2025



Società Italiana Infrastrutture Viarie

società no profit fondata nel 1990



L'evoluzione della normativa ferroviaria in Italia e in Europa

Nazionalizzazione e nascita delle Ferrovie dello Stato

1

1839

La storia ferroviaria italiana inizia con la Napoli-Portici nel 1839. Questa prima linea, lunga 7,6 km, fu costruita nel Regno delle Due Sicilie.

2

1° luglio 1905

Legge 22 aprile 1905, n. 137 - Nasce ufficialmente l'azienda Ferrovie dello Stato. Unificazione delle reti sotto controllo statale.

3

1912

Regio Decreto 9 maggio 1912, n. 1447 - "legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tranvie a trazione meccanica e gli automobili"



1. La regolamentazione in Europa: verso la liberalizzazione

- **Direttive 91/440/CEE** (sviluppo delle ferrovie), 95/18/CE (licenze ferroviarie) e 95/19/CE (ripartizione della capacità infrastrutturale e riscossione dei diritti di accesso).
- Il **primo pacchetto ferroviario** (Direttive CE 2001 n. 12-13-14-16) ha promosso la creazione di un mercato ferroviario concorrenziale, basato sulla separazione tra gestione dell'infrastruttura e servizi di trasporto. In Italia, ciò si è concretizzato con la costituzione di Rete Ferroviaria Italiana (2001) quale gestore unico dell'infrastruttura, regolata tramite il Contratto di Programma.
- Il **secondo pacchetto ferroviario** (Direttive CE 2004 n. 49-50-51 e Regolamento CE 881/2004) ha accelerato la liberalizzazione del trasporto merci, mirando alla creazione di operatori attivi su scala internazionale. Ha introdotto norme su sicurezza e interoperabilità e istituito l'Agenzia ferroviaria europea.
- Il **terzo pacchetto ferroviario** (Direttive CE 2007/58-2007/59 e Regolamenti CE 2007 n. 1370-1371) ha favorito l'apertura del mercato del trasporto passeggeri internazionale, introducendo anche la licenza europea per i macchinisti e una disciplina dei diritti dei passeggeri.

LA SICUREZZA
FERROVIARIA

Liberalizzazione del trasporto ferroviario

I PACCHETTO FERROVIARIO

Dir.2001/12/CE
Dir.2001/13/CE
Dir.2001/14/CE
Dir.2001/16/CE

II PACCHETTO FERROVIARIO

Dir.2004/49/CE
Dir.2004/51/CE
Dir. 2008/57/CE
Reg.(CE) 881/2004

III PACCHETTO FERROVIARIO

Dir. 2007/58/CE
Dir. 2007/59/CE
Reg.CE 1370/2007
Reg.CE 1371/2007

QUADRO NORMATIVO
EUROPEO

IV Pacchetto ferroviario

PILASTRO TECNICO

Regolamento (UE) 2016/796
Istituzione dell'Agenzia dell'Unione
europea per le ferrovie

DIRETTIVA (UE) 2016/797
Interoperabilità del sistema ferroviario
dell'Unione europea

Direttiva (UE) 2016/798
sulla sicurezza delle ferrovie

PILASTRO MERCATO

Regolamento (UE) n. 1192/69
norme comuni per la normalizzazione
dei conti delle aziende ferroviarie

Regolamento (UE) n. 1370/2007
Apertura del mercato dei servizi di
trasporto nazionale di passeggeri ;

Modifica della **direttiva (UE) 2012/34**
sul mercato del trasporto passeggeri e
la governance dell'infrastruttura ;

2. Interoperabilità

- **Le Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)**

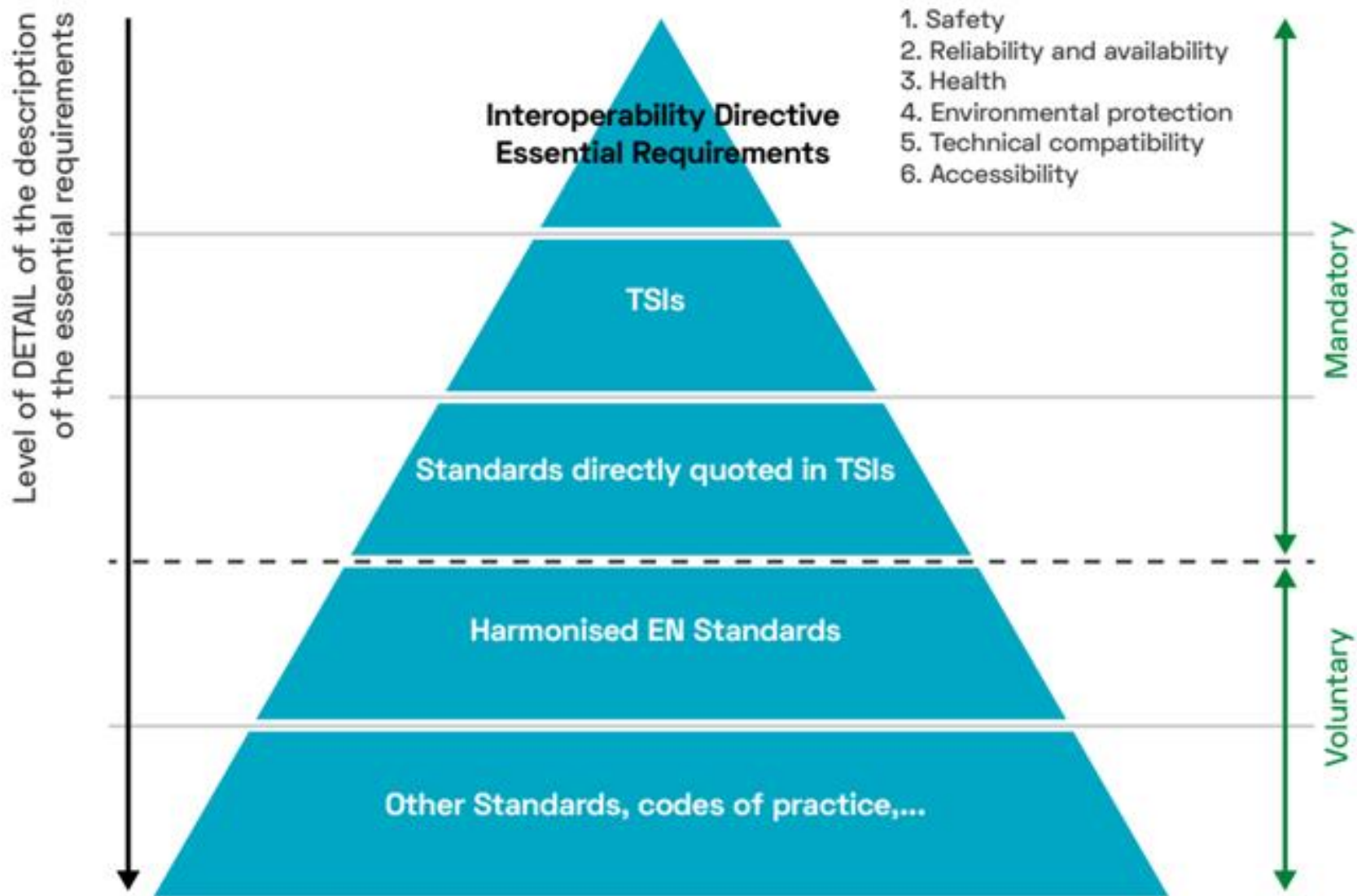
Documenti emanati dalla Commissione europea sotto forma di regolamenti e, in quanto tali, sono pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Le (STI) sono norme tecniche che definiscono le condizioni per la circolazione di treni su diverse reti ferroviarie, garantendo che siano compatibili tra loro.

In pratica, le STI specificano come i diversi sistemi ferroviari nazionali devono essere progettati e mantenuti per poter funzionare insieme in modo sicuro e senza interruzioni.

Con l'entrata in vigore del quarto pacchetto ferroviario, dal 16 giugno 2019 tutte le STI sono aggiornate conformemente ai regolamenti di esecuzione pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, serie L, n. 139 del 27 maggio 2019.

Uno degli esiti principali delle riforme europee è il quadro regolamentare tecnico definito dagli Standard Europei (EN).



3. Le Norme Tecniche di Progetto e il ruolo di RFI

- Norme tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari – RFI 2006
- Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h - RFI -2007.
- Regolamento per la circolazione dei treni Edizione 1962 Testo aggiornato, in vigore dal 13/12/2009 (ultimo aggiornamento: decreto ANSF n. 12/2009).
- Manuale di progettazione delle opere civile di RFI (2022).
- Manuale di Progettazione d'Armamento di RFI (2022).
- Manuale del sistema di gestione della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario – RFI (2024).

4. Prossimi approfondimenti normativi

- **Sistemi tecnologici avanzati: ERTMS e digitalizzazione**
- Un'altra direttrice fondamentale è l'integrazione dei sistemi di controllo e segnalamento digitali, tra cui:
 - **ERTMS (European Rail Traffic Management System):**
 - Include ETCS (European Train Control System) e GSM-R.
 - Obbligatorio su nuove linee e progressivamente introdotto sulle esistenti.
 - **Digitalizzazione della progettazione:**
 - Adozione progressiva del BIM (Building Information Modeling) per opere civili e impianti.
 - Strumenti GIS e piattaforme interoperabili per il ciclo di vita dell'infrastruttura.