

IL NOTIZIARIO SIIV

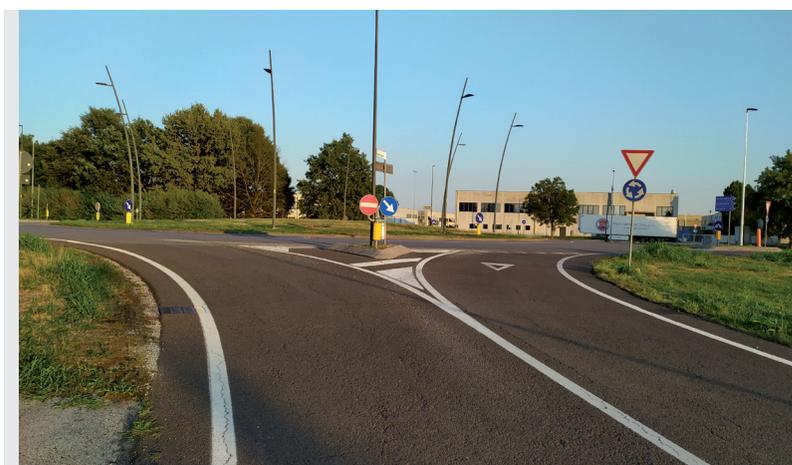
www.siiv.it

NUOVI AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

CONTINUA L'IMPEGNO DELLA SOCIETÀ ITALIANA INFRASTRUTTURE VIARIE NELLA DIVULGAZIONE E NELL'APPROFONDIMENTO DELLE CONOSCENZE DEL SETTORE "STRADE FERROVIE AEROPORTI"

A Settembre 2023, la Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) e il Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI) hanno sottoscritto un protocollo di intesa per l'organizzazione di eventi formativi per gli iscritti all'Albo degli Ingegneri. Nello stesso periodo, SIIV e CNI hanno organizzato un evento formativo in due moduli in modalità telematica sul tema della progettazione delle opere di adeguamento di infrastrutture stradali esistenti, già descritto nel Notiziario del n. 162 (si veda "S&A" Novembre-Dicembre 2023, pag. 270). Nel solco tracciato da quell'evento formativo, la SIIV e il CNI hanno nuovamente organizzato un webinar in due moduli e in modalità telematica nel mese di febbraio 2024 per l'approfondimento delle tematiche inerenti ai materiali e le tecnologie per pavimentazioni stradali sostenibili.

Questi eventi sottolineano la continuità dell'azione sinergica tra SIIV e CNI per la divulgazione e per l'approfondimento



1. Esempio di intersezione stradale a rotatoria, tema di cui si è discusso nei webinar di Settembre 2023

Le Commissioni della SIIV coinvolte nell'organizzazione dei webinar

I webinar di Settembre 2023 e di Febbraio 2024 sono stati organizzati da due delle Commissioni tecniche istituite all'interno della SIIV per contribuire al dibattito sulle scelte riguardanti il settore delle infrastrutture di trasporto. Le Commissioni sono nate su iniziativa del Consiglio Direttivo della SIIV nel biennio 2021-2022 durante la Presidenza del Prof. Gaetano Bosurgi (Università di Messina) e con il contributo dei Soci dalle diverse sedi accademiche.

Le due Commissioni sono focalizzate sui due temi sviluppati nei convegni qui presentati.

Una Commissione è incentrata sul tema "Norme di Progettazione Stradale" ed è presieduta dal Prof. Damiano Cafiso (Università di Catania). La seconda Commissione è finalizzata al tema "Transizione ecologica e Sostenibilità delle infrastrutture di trasporto" ed è presieduta dal Prof. Francesco Canestrari (Università Politecnica delle Marche). Queste due Commissioni hanno lavorato in questi ultimi anni sulla normativa per la progettazione delle infrastrutture stradali e sull'adeguamento delle infrastrutture esistenti (la prima), e sulle metodologie costruttive del settore e sulle recenti tecnologie per un'elevata sostenibilità ambientale (la seconda).

delle conoscenze attraverso l'organizzazione di attività seminari. Tali attività seguono inoltre gli scopi statutari dell'Associazione che raggruppa il mondo accademico del settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 "Strade Ferrovie Aeroporti", ovvero la promozione e l'agevolazione della diffusione della cultura, delle conoscenze scientifiche e delle esperienze nel campo delle infrastrutture di trasporto. Si sottolinea, infine, come questi eventi siano l'espressione del lavoro di due Commissioni tecniche interne alla SIIV.



2. Esempio di stesa di conglomerato bituminoso per la realizzazione di una pavimentazione stradale, tema di cui si è trattato nei webinar di Febbraio 2024

IL CONVEGNO IN DUE MODULI ORGANIZZATO A SETTEMBRE 2023 E CONVENZIONE TRA SIIV E CNI

A Settembre 2023, la SIIV ha organizzato insieme al CNI un webinar in due moduli e in modalità telematica, intitolato "La Progettazione di opere di adeguamento di infrastrutture stradali esistenti. Quadro normativo e scelte tecniche". I due moduli sono stati realizzati nelle giornate del 5 Settembre e del 15 Settembre 2023. Si riporta qui di seguito l'elenco in ordine alfabetico dei relatori del convegno: Prof. Francesco Annunziata - Università di Cagliari, Prof. Marco Bassani - Politecnico di Torino, Prof. Damiano Cafiso - Università di Catania, Prof. Pasquale Colonna - Politecnico di Bari, Prof. Marco Guerrieri - Università di Trento, Prof. Marco Pasetto - Università di Padova e Prof. Andrea Simone - Università di Bologna. Nel convegno sono stati trattati l'adeguamento di infrastrutture stradali esistenti in ambito extraurbano ed urbano, presentando casi di studio, spunti metodologici e indicazioni applicative per evidenziare ai professionisti i vincoli di contesto, le scelte tecniche, il quadro normativo spesso obsoleto e non pienamente definito sull'adeguamento delle infrastrutture stradali.

Gli eventi descritti in questo Notiziario (webinar di Settembre 2023 e di febbraio 2024) sono tra le più importanti iniziative intraprese con la sottoscrizione della convenzione tra la SIIV e il CNI. Tale accordo vede coinvolti i due Enti in una stretta collaborazione per l'organizzazione di eventi formativi di particolare interesse e rilevanza tecnico scientifica per gli iscritti all'Albo degli Ingegneri, per la cui frequenza è prevista l'attribuzione all'iscritto discente di crediti formativi professionali (CFP). Infatti, la partecipazione a ciascuno degli eventi ha garantito 3 CFP per ingegneri rilasciati dal CNI.

IL CONVEGNO IN DUE MODULI ORGANIZZATO A FEBBRAIO 2024 INSIEME AL CNI SUL TEMA DEI MATERIALI E DELLE TECNOLOGIE PER PAVIMENTAZIONI STRADALI SOSTENIBILI

Analogamente al convegno di Settembre 2023, quello di Febbraio 2024 si è svolto in modalità telematica e in due moduli ed è stato intitolato "Materiali e Tecnologie per Pavimentazioni Stradali Sostenibili". Nel primo modulo, tenutosi il 21 febbraio 2024, i relatori (Prof. Francesco Canestrari - Università Politecnica delle Marche, Prof.ssa Lucia Tsantilis - Politecnico di Torino e Prof.ssa Francesca Russo - Università di Napoli Federico II) hanno trattato di "Conglomerati bituminosi tiepidi: tecnologie, opportunità e sfide", "Il ruolo della progettazione strutturale nella sostenibilità delle pavimentazioni stradali" e "Criteri tecnico-economici e di sostenibilità del ciclo di vita delle pavimentazioni stradali". Nel secondo webinar, realizzato il 23 Febbraio 2024, i relatori (Prof.ssa Clara Celauro - Università di Palermo, Prof. Andrea Graziani - Università Politecnica delle Marche, Prof. Felice Giuliani - Università di Parma) hanno affrontato i seguenti argomenti: "Reimpiego di polverino e granulato di gomma da pneumatici in disuso nelle pavimentazioni stradali", "Riciclaggio a freddo delle pavimentazioni stradali: tecniche, materiali, specifiche e sostenibilità" e "Sostenibilità e funzionalità delle pavimentazioni stradali urbane in pietra".















CONVEGNI (modalità on line)
La progettazione di opere di adeguamento di infrastrutture stradali esistenti
 Quadro normativo e scelte tecniche

MODULO 1 - Martedì 5 settembre 2023, ore 15.00 - 18.00
Adeguamento di infrastrutture stradali esistenti in ambito extraurbano

MODULO 2 - Venerdì 15 settembre 2023, ore 15.00 - 18.00
Adeguamento di infrastrutture stradali in ambito urbano

3. I relatori dei due moduli del webinar organizzato insieme alla Fondazione del CNI a Settembre 2023. Da sinistra: Prof. Colonna, Prof. Cafiso, Prof. Guerrieri, Prof. Pasetto, Prof. Bassani, Prof. Simone e Prof. Annunziata



4. I relatori del primo modulo del webinar organizzato insieme alla Fondazione del CNI a Febbraio 2024. A partire dall'alto a sinistra e in senso orario: Prof.ssa Tsantilis, Prof. Baglieri, Prof. Canestrari, Prof.ssa Russo

Durante il convegno i relatori hanno illustrato le principali tematiche inerenti i materiali e le tecnologie per le pavimentazioni stradali sostenibili con l'ausilio di casi di studio reali. Nello specifico, sono stati affrontati: le prestazioni di conglomerati bituminosi tiepidi e la loro sostenibilità ambientale, i principali metodi di dimensionamento strutturale delle pavimentazioni stradali (cataloghi, metodi empirici ed empirico-razionali) con esempi ed indicazione dei riferimenti normativi, l'analisi del ciclo di vita delle pavimentazioni stradali e le valutazioni per l'impatto ambientale con riferimento agli interventi manutentivi delle pavimentazioni stradali, le prestazioni dei conglomerati bituminosi contenenti polverino e granulato di gomma da pneumatici in disuso in relazione alle tecnologie utilizzate ("wet" e "dry") e alla loro valenza ambientale, le caratteristiche e le prestazioni delle miscele "fredde" (in contrapposizione con quelle "calde" e "tiepide") con particolare attenzione alle tecniche di riciclaggio, le tecniche di costruzione delle pavimentazioni in pietra per percorsi pedonali con riferimenti ai sistemi di sigillatura, alle apparecchiature e ai metodi di valutazione delle performance delle pavimentazioni stesse.

L'obiettivo di tale iniziativa è stato quello di fornire ai partecipanti, anche attraverso la presentazione di casi studio reali, alcune soluzioni adottabili nell'ambito delle pavimentazioni stradali connotate da una spiccata sostenibilità. Le presentazioni hanno consentito di evidenziare la notevole vocazione ambientale raggiunta nel settore, supportata da un elevato grado di maturità in termini di trasferimento tecnologico.



5. I relatori del primo modulo del webinar organizzato insieme alla Fondazione del CNI a Febbraio 2024. A partire dall'alto a sinistra e in senso orario: Prof. Baglieri, Prof. Graziani, Prof.ssa Celauro, Prof. Giuliani

Inoltre, si sottolinea come i temi esposti siano stati perfettamente coerenti con i contenuti dei Criteri Ambientali Minimi che interesseranno il settore stradale in un futuro prossimo. ■

⁽¹⁾ Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie Aeronautiche dell'Università degli Studi Roma Tre

⁽²⁾ Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova

Ricordo del Prof. Carlo De Palma



6. Il Prof. Carlo De Palma

Lo scorso Ottobre è venuto a mancare il Prof. Carlo De Palma, già Ordinario presso il Politecnico di Torino e Socio Onorario SIIV. Il Prof. De Palma viene ricordato dalla comunità scientifica come un punto di riferimento per il settore disciplinare ICAR/04 "Strade Ferrovie Aeroporti" e per la nostra Società, di cui è stato Fondatore. Egli ha contribuito alla crescita del gruppo di ricerca stradale del Politecnico di Torino e allo sviluppo del suo Laboratorio sperimentale sui materiali.

La Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) si unisce al dolore della famiglia per la cara perdita.