

IL NOTIZIARIO SIIV

www.siv.it

NUOVI AGGIORNAMENTI DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

RIPRENDOGLI EVENTI E I SEMINARI SIIV

Nonostante il momento molto particolare e critico che abbiamo attraversato negli scorsi mesi a causa dell'emergenza da Covid-19 le difficoltà e i cambiamenti che tutti insieme stiamo costantemente e quotidianamente affrontando in questa nuova fase, l'attività della SIIV e dei membri afferenti e operativi presso le diverse sedi Universitarie non si è certamente arrestata. Organizzati secondo le contingenze del momento e nel rispetto dei protocolli di sicurezza vigenti - con opportune modalità che permettessero la massima partecipazione in condizioni di sicurezza (in presenza e/o attraverso canali opportunamente predisposti per la formazione a distanza - FAD) -, nel mese di Settembre, ad esempio, si sono svolti due interessanti eventi su tematiche di particolare interesse per il settore "Strade, Ferrovie e Aeroporti":

- "Il management strategico del patrimonio stradale: prospettive per un new deal" - FAD, 4 Settembre 2020 (con il patrocinio SIIV);
- "Monopattini e dispositivi micromobilità elettrica. Alcuni elementi per una circolazione sicura - Brescia, 18 Settembre 2020 (con la collaborazione SIIV).

Di seguito è proposto un breve resoconto di tali eventi al fine di aggiornare i Lettori sulle diverse tematiche discusse, poiché di sicuro interesse e attualità.

"IL MANAGEMENT STRATEGICO DEL PATRIMONIO STRADALE: PROSPETTIVE PER UN NEW DEAL" FAD, 4 Settembre 2020

Organizzato dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT), con il patrocinio della SIIV e del Comitato italiano dell'Associazione Mondiale della Strada (PIARC), della ERF - European Union Road Federation e



dell'Associazione Italiana dei Professionisti per la Sicurezza Stradale (AIPSS), tale evento si è tenuto lo scorso 4 Settembre attraverso un'apposita piattaforma predisposta per la formazione a distanza.

Il Convegno, coordinato per la parte scientifica dal Prof. Giuseppe Cantisani (Università di Roma "La Sapienza") e per la parte organizzativa dall'Ing. Stefano Zampino (Vicepresidente di AIIT), ha trattato interessanti tematiche relative alla gestione del patrimonio infrastrutturale esistente, focalizzandosi sul valore delle reti stradali e delle diverse opere d'arte presenti nel nostro territorio.

Dopo i saluti del Prof. Matteo Ignaccolo (Università di Catania e Presidente di AIIT) e del Dott. Domenico Crocco (Segretario Generale di PIARC Italia), gli interventi dei numerosi Relatori intervenuti hanno dedicato ampia attenzione alle problematiche di valutazione della sicurezza delle reti, misurazione delle performance delle pavimentazioni e delle opere d'arte, anche utilizzando le più moderne tecniche BIM (Building Information Modeling) per l'acquisizione e l'archiviazione dei dati del



2. (photo credit: www.rsi.ch)

patrimonio viario, oltre che agli aspetti di programmazione degli interventi.

Grazie anche alle modalità di frequenza a distanza, l'incontro ha visto la partecipazione di numerosi Studiosi e Professionisti con circa 120 registrazioni.

Questo il programma dei diversi contributi:

- "Performance delle reti stradali: l'inquadramento finalizzato alla sicurezza" - Prof. Ing. Giuseppe Cantisani (Università di Roma "La Sapienza");
- "La gestione delle infrastrutture e il valore del patrimonio" - Ing. Dario Bellini (Presidente Sezione Toscana di AIIT);
- "Progetto, performance e controlli sulle pavimentazioni stradali: metodi e tecnologie tradizionali e innovative" - Prof. Giuseppe Loprencipe (Università di Roma "La Sapienza");
- "Performance strutturale di ponti e opere d'arte esistenti: sistemi di valutazione, indagini e programmazione degli interventi" - Ing. Roberto Bruson (4emme SpA);
- "Organizzare la conoscenza della performance delle infrastrutture: il ruolo del BIM" - Prof. Gianluca Dell'Acqua (Università degli Studi di Napoli Federico II);
- "Dalla performance puntuale e delle singole componenti, alla performance di rete" - Ing. Stefano Zampino (Vicepresidente di AIIT);
- "Programmare gli interventi identificando le connessioni critiche: la resilienza di rete" - Prof. Francesco Deflorio (Politenico di Torino);

- "Esperienze, prospettive e best practice riferite alle reti europee" - Christophe Nicodème (Direttore Generale di ERF).

"MONOPATTINI E DISPOSITIVI MICROMOBILITÀ ELETTRICA. ALCUNI ELEMENTI PER UNA CIRCOLAZIONE SICURA"

Brescia, 18 Settembre 2020

Presso la Sala Consiliare di Brescia e in modalità webinar, lo scorso 18 Settembre ha avuto luogo questo Seminario sulla micromobilità (si veda il Notiziario a pag. 208). Organizzato dall'Università degli Studi di Brescia, dal Centro Studi Città Amica per la sicurezza nella Mobilità (CeSCAM) e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia e in collaborazione con il Comune di Brescia, l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) sezione Lombardia, la SIIV, Pirelli SpA e Rotary Distretto 2050, ha visto come Responsabile Scientifico il Prof. Giulio Maternini (Università degli Studi di Brescia).

⁽¹⁾ *Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Palermo*



3.



4. (photo credit: www.static.sky.it)