

# IL NOTIZIARIO SIIV

www.siiv.it

**NUOVI AGGIORNAMENTI DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE  
SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI  
CHE AFFERISCONO ALLA SIIV**

## **16<sup>TH</sup> INTERNATIONAL SUMMER SCHOOL SIIV: "ROAD ASSET MANAGEMENT FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT"**

**Messina, 10-14 Settembre 2018**

Dal 10 al 14 settembre si è svolta con successo la 16<sup>th</sup> International Summer School SIIV, organizzata dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, presso la splendida struttura di Villa Pace (Messina).

La Summer School della SIIV rappresenta ormai un appuntamento molto atteso per i giovani Ricercatori italiani e stranieri del settore "Strade, Ferrovie ed Aeroporti", poiché costituisce non solo un momento di incontro e approfondimento sulle tematiche più innovative e all'avanguardia riguardanti le infrastrutture di trasporto, ma anche un'occasione di confronto e condivisione sui più recenti avanzamenti scientifici della disciplina. L'edizione 2018 della Summer School ha trattato la tematica "Road Asset Management for Sustainable Development", un tema di grande impatto non solo dal punto di vista scientifico, ma anche sociale per le Amministrazioni, gli Enti, le Imprese e le Società impegnate nella progettazione, costruzione e gestione delle infrastrutture stradali. Infatti, in una sessione della Summer School, è stata prevista anche la partecipazione di soggetti istituzionali impegnati nel settore delle infrastrutture



1. Villa Pace, location della 16<sup>th</sup> Summer School SIIV



2. L'edificio museale di Villa Pace, sede delle lezioni

(tra cui ANAS e Gruppo Ferrovie Italiane), che hanno impreziosito l'evento con un Workshop dal titolo "Road Asset Management in road maintenance activities".

Il Comitato organizzatore è stato composto per l'Università di Messina dal Prof. Gaetano Bosurgi, dal Prof. Orazio Pellegrino, dal Dott. Giuseppe Sollazzo dall'Ing. Nicola Bongiorno e dall'Ing. Federico Carbone, mentre per l'Università di Catania dal Prof. Salvatore Cafiso e dalla Dott.ssa Giuseppina Pappalardo.

La Summer School nel complesso ha permesso ai più di 25 giovani Ricercatori provenienti da numerosi Atenei italiani e stranieri (Cina, India, Polonia e Portogallo) di assistere ad interessanti lezioni presentate da relatori di caratura internazionale che hanno stimolato l'interesse dei discenti, cui hanno anche proposto innovativi spunti per lo sviluppo delle loro ricerche. I numerosi partecipanti hanno anche avuto l'opportunità di visitare il "Laboratorio di Infrastrutture Viarie" e il "Laboratorio CERISI (Center of Excellence Research and Innovation for large dimensions Structures and Infrastructures)" del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina. Una sessione della Summer School è stata inoltre svolta a Catania, presso i locali dell'Università degli Studi di Catania.

La Summer School, inoltre, ha rappresentato anche l'occasione per porgere un saluto ufficiale al Prof. Antonino D'Andrea, Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina, che ha terminato il suo servizio accademico il 1° Ottobre. Il Prof. D'Andrea, che ha svolto attività didattica e di ricerca



3. Dopo la cerimonia di saluto in onore del Prof. Antonino D'Andrea: da sinistra, i Proff. Salvatore Cafiso, Alessandro Di Graziano, Orazio Pellegrino, Gaetano Bosurgi, Rosario Colombrita, Antonino D'Andrea e Orazio Giuffrè

presso gli Atenei di Messina e Catania, ha svolto al meglio il suo ruolo accademico, infondendo nei suoi collaboratori e colleghi la passione per il lavoro e le tematiche scientifiche del settore infrastrutturale e ha trasmesso ai numerosi studenti che hanno seguito i suoi corsi preziosi e continui insegnamenti teorici e pratici.

Nella giornata inaugurale hanno introdotto i lavori il Prof. Gaetano Bosurgi, Summer School Chairman, il Prorettore Vicario, Prof. Giovanni Moschella, il Presidente SIIV, Prof. Raffaele Mauro, il Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Messina, Ing. Francesco Triolo, il Presidente del "Comitato Periferico Territoriale - Ente Sicurezza Edile", Ing. Rosario De Domenico.

### IL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Il programma degli interventi è stato molto articolato e approfondito.

La sessione tenutasi l'11 Settembre, dal titolo "Pavement Management System (monitoring)", ha affrontato la tematica del monitoraggio delle caratteristiche funzionali e strutturali delle pavimentazioni stradali, nell'ottica di un'implementazione adeguata nei PMS ed è stata moderata e introdotta dalla Prof.ssa Clara Celauro dell'Università di Palermo. In tale sessione si sono succeduti gli interventi del Prof. Andrea Benedetto dell'Università di Roma Tre dal titolo "Data fusion for infrastructure moni-

toring: sky, aerial, ground and underground sensors", del Prof. Kelvin C.P. Wang (Oklahoma State University) dal titolo "Automated distress survey through Artificial Intelligence and their potential impact on pavement data systems", del Prof. Filippo G. Praticò (Università Mediterranea di Reggio Calabria) dal titolo "A survey on PMSs: recent advances and new frontiers" e del Prof. Giuseppe Loprencipe (Università di Roma La Sapienza) dal titolo "Pavement data analysis: a case study of a National road network for defining treatments and the budget assignment".

Chairman della sessione del 12 Settembre è stato invece il Prof. Marco Pasetto dell'Università di Padova. La sessione, dal titolo "Pavement Management System (sustainability)", si è focalizzata sulle tematiche inerenti la sostenibilità delle pavimentazioni stradali. I titoli dei contributi scientifici esposti in tale sessione sono stati: "Rubberized bituminous mixtures for sustainable road pavements" a cura del Prof. Orazio Baglieri del Politecnico di Torino, "Challenges in developing sustainable Pavement Management Systems" a cura del Prof. Tien F. Fwa della National University of Singapore, "Warm Recycling of modified asphalt mixtures for motorway pavements: performance and environmental outcomes" a cura del Prof. Francesco Canestrari della Università Politecnica delle Marche e "Road network maintenance optimization for sustainability" a cura del Prof. Adelino Ferreira della University of Coimbra.

Le due sessioni del 13 Settembre, entrambe incentrate sul tema "Safety Management", sono invece state tenute presso l'Università di Catania e moderate rispettivamente dal Prof. Salvatore Cafiso e dal Prof. Orazio Giuffrè dell'Università di Palermo: la Prof.ssa Xiaoduan Sun della University of Louisiana ha presentato un intervento dal titolo "Development in Highway Safety Management program introduced by HSM", il Prof. Andrew Tarko della Purdue University ha approfondito due diversi aspetti con le presentazioni dal titolo "Road Safety management in Indiana (USA)" e "Modeling of traffic conflict measures as surrogate of safety", mentre il Dr. Aliaksei Lareshyn della Lund University ha relazionato su "Road safety management for VRUs".

Il Workshop conclusivo, tenutosi il 14 Settembre, è stato introdotto e moderato dal Prof. Gaetano Bosurgi e ha previsto gli interventi del Prof. Antonio Montepara dell'Università di Parma

sulla "Incidenza dei cambiamenti climatici nelle costruzioni stradali: catastrofi, strategie di adattamento e resilienza", del Prof. Gianluca Dell'Acqua dell'Università di Napoli Federico II su "La manutenzione stradale in ambiente BIM e le norme UNI 11337", della Prof.ssa Francesca Moraci (Consigliere di Amministrazione Gruppo Ferrovie Italiane) dal titolo "Il futuro delle infrastrutture di trasporto: dalla resilienza all'intelligenza di rete" e dell'Ing. Ilaria Coppa di ANAS SpA dal titolo "Definizione del modello di esercizio e manutenzione della rete stradale di competenza Anas attraverso l'utilizzo di strumenti GIS".



4. Alcuni dei Relatori e dei giovani Ricercatori che hanno preso parte alla Summer School SIIV

Inoltre, come nelle recenti edizioni di Napoli e Moena (1<sup>st</sup> Winter School SIIV), la Summer School è stata anche teatro della IV edizione della SIIV Arena, in cui gran parte degli studenti partecipanti sono stati invitati a presentare le proprie attività di ricerca, evidenziandone motivazioni, approcci metodologici e risultati sperimentali.

Un Comitato scientifico ha poi assegnato i "SIIV Awards" alle migliori presentazioni in tre diversi ambiti tematici: "Geometria stradale", "Pavement Management Systems" e "Materiali". Poiché ci sono stati due ex aequo, sono stati assegnati i seguenti cinque premi:

- miglior presentazione nell'ambito "Geometria stradale": ex aequo a Paolo Intini (Politecnico di Bari) per la presentazione dal titolo "Tomorrow roads for autonomous vehicles" e a Lorenzo Catani (Politecnico di Torino) per la presentazione dal titolo "Driving simulation studies on the effects of available sight distance on driver behavior";
- miglior presentazione nell'ambito "Pavement Management Systems": ex aequo ad Antonio Pantuso (Università di Roma La Sapienza) per la presentazione dal titolo "Identification of cost-effective pavement management system strategies" e a Sara Guerra de Oliveira (Università di Napoli Federico II) per la presentazione dal titolo "BIM-based pavement management systems";
- miglior presentazione nell'ambito "Materiali": Luca Tefa (Politecnico di Torino) per la presentazione dal titolo "Multiscale evaluation of stabilized CDW recycled aggregate with no binder addition for road applications".



5. Il Prof. Gaetano Bosurgi ha introdotto il Workshop dal titolo "Road Asset Management in road maintenance activities"

Nel corso dell'evento, inoltre, si è tenuta anche l'Assemblea Annuale dei soci SIIV durante la quale sono stati discussi diversi argomenti di interesse per il mantenimento dell'Associazione e di indirizzo per il Settore Scientifico Disciplinare di riferimento. Sono state anche rinnovate alcune cariche in seno al Consiglio Direttivo, con l'elezione di tre nuovi membri senior (due Prof. Ordinari - Prof. Gaetano Bosurgi e Prof. Antonio Montepara - e un Prof. Associato - Prof. Filippo Praticò). Il Prof. Antonio Montepara è stato eletto nuovo Presidente della SIIV. ■

<sup>(1)</sup> *Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna*