

IL NOTIZIARIO SIIV

www.siiv.it

**NUOVI AGGIORNAMENTI DELL'ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE
SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI
CHE AFFERISCONO ALLA SIIV**

IL CONTRIBUTO DEI SOCI SIIV PER LA "COSTRUZIONE" DI UN TRATTATO CHE FARÀ STRADA

"Strade-Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali", a cura del Presidente Onorario SIIV Prof. Felice Santagata, ha preso forma per i tipi di Pearson Italia in due volumi e 1.500 pagine.

L'ideazione dell'opera ha avuto origine nella Scuola di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie dell'Università di Ancona e si è concretizzata come lavoro di gruppo cui hanno aderito colleghi di elevata esperienza, titolari di cattedra di numerose Università Italiane: Ancona, Bari-Politecnico, Bologna, Catania, Cosenza, L'Aquila, Messina, Napoli Federico II, Padova, Palermo, Parma, Perugia, Pisa, Reggio Calabria, Roma Sapienza, Torino-Politecnico, Trento, Udine.

Strade è rivolta ai Professionisti e ai Tecnici del settore e costituisce il testo base per la didattica di tutti gli insegnamenti inseriti nei Curricula di Laurea (triennale e magistrale) dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti.

Il primo volume riguarda la progettazione geometrica, le intersezioni, le strade urbane, la geotecnica stradale, i materiali, il progetto della sovrastruttura e le pavimentazioni storiche.

Il secondo volume tratta la formazione del corpo stradale, la costruzione della sovrastruttura, le opere d'arte minori, i dispositivi di ritenuta, la segnaletica, la sicurezza, il monitoraggio, il controllo, il riciclaggio, la manutenzione, l'adeguamento e il cantiere. L'opera, che affronta con rigore scientifico lo studio degli argomenti suindicati, è fondata su esperienze maturate per parecchi lustri di vita accademica, durante i quali la nostra materia ha subito un rilevante processo di evoluzione scientifica, culturale e professionale. In Italia tale fenomeno si è sviluppato in parallelo con la nascita di alcune Scuole, sorte in maniera spontanea intorno a centri di ricerca distribuiti su tutto il territorio nazionale, dove il processo evolutivo è stato generato da diverse componenti. Innanzitutto dalla ricerca sperimentale che si è sviluppata estendendosi progressivamente dall'ambito nazionale a uno scenario internazionale, trattando temi specifici che hanno portato le singole Scuole a confrontarsi con l'Accademia mondiale sulle tematiche stradali, in occasione di manifestazioni scientifiche e tecniche, oltre che su prestigiose riviste ad alto indice di impatto scientifico.

Si è realizzato in parallelo un processo che ha portato, e continua a portare, i Ricercatori a non più occuparsi impropriamente di tutto lo scibile riguardante l'argomento "strade" bensì a proporsi come cultori in settori ben definiti, all'interno dei quali essere capaci di fornire contributi originali e innovativi, senza però rinunciare a governare da protagonisti, in ogni circostanza, la disciplina nel suo insieme.

L'evoluzione più significativa è derivata in prevalenza dalla trasformazione dei criteri di base per la valutazione delle proprietà di alcuni materiali, indipendentemente dalla loro natura, origine e categoria. Il nuovo approccio, di tipo razionale, si è contrapposto a quello esistente, fondato su base empirica, che poteva contare su una consuetudine di impiego consolidata da parte degli operatori del settore, ma che ha progressivamente manifestato limiti notevoli, sia di carattere tecnologico-strumentale sia concettuale, risultando sempre meno effi-



1. La copertina del primo volume



2. Il gruppo dei Professori che hanno contribuito alla redazione del volume

cace soprattutto in relazione alla crescente diversificazione dei prodotti e al ricorso sempre più diffuso a materiali innovativi. Il libro è candidato al Primo Premio Nazionale di Editoria Universitaria.

L'ASSEMBLEA ANNUALE SIIV

Il prossimo 29 Novembre, presso l'Aula Magna della Scuola di Ingegneria ed Architettura dell'Università degli Studi a Bologna, si terrà l'annuale assemblea dei Soci SIIV.

Nell'occasione sarà tenuta l'iniziativa, denominata "SIIV Arena", aperta alla esposizione, al confronto e al dibattito pubblico inerenti ricerche scientifiche presentate da giovani studiosi della

SIIV con assegnazione di riconoscimenti scientifici. Sono attesi i tanti Soci della SIIV per la conoscenza fra i nuovi iscritti, la presentazione delle nuove iniziative e il rinnovo di parte del Consiglio Direttivo.

⁽¹⁾ Professore del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università degli Studi di Parma



3. La sede della Scuola di Ingegneria ed Architettura dell'Università degli Studi a Bologna

Il Prof. Felice A. Santagata

Felice A. Santagata è Professore Emerito già Rettore dell'Università di Ancona e Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti nonché Presidente Onorario della SIIV - Società Italiana di Infrastrutture Viarie.

Ha insegnato nel Politecnico di Torino e nelle Università di Ancona, L'Aquila, Perugia, Modena.

Ha fondato e diretto la rivista International Journal of Roads and Airports e ha fondato il Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale tra le Università di Ancona, Parma, Padova e Politecnico di Torino. È inoltre Coordinatore nazionale dei Dottorati di Ricerca in Strade. È Autore di pubblicazioni scientifiche su geometria, materiali, reologia, pavimentazioni, geotecnica, aeroporti, pianificazione e reti.



3. Il Prof. Felice A. Santagata