

Il Notiziario SIIV

A cura di Orazio Baglieri*

www.siiv.it

IL CORSO DI ALTA FORMAZIONE ALLA RICERCA SIIV NELLA SEDE DI BOLOGNA

Bologna, 8-12 Settembre 2014: "Infrastrutture stradali di nuova generazione: sostenibilità, sicurezza e innovazione"

Si è concluso con successo il Corso di Alta Formazione alla Ricerca SIIV, organizzato quest'anno dalla sede di Bologna. Altamente qualificato il panel dei Relatori e molto nutrito il gruppo dei partecipanti, composto da giovani Studiosi provenienti da molte sedi universitarie italiane.

Nel seguito si riporta un breve resoconto del programma del corso e dei principali interventi.

Lunedì 8 Settembre 2014

- ◆ Apertura della Summer School (Marco Pasetto, Presidente SIIV);
- ◆ "Dispositivi di ritenuta: interazione terreno-struttura": Giulio Dondi, Alma Mater Studiorum Università di Bologna;
- ◆ "Starting to understand the tyre/asphalt interface - how this will affect next generation road infrastructure": David Woodward, University of Ulster.

Martedì 9 Settembre 2014

Sessione A: Sostenibilità - Chairman Maurizio Bocci, Università Politecnica delle Marche

- ◆ "Achieving sustainability in asphalt": Carl Thodesen, Norwegian University of Science and Technology;
- ◆ "Sustainability in road infrastructures": Orazio Giuffrè, Università degli Studi di Palermo;
- ◆ "Conglomerati bituminosi drenanti riciclati a caldo": Gilda Ferrotti, Università Politecnica delle Marche;
- ◆ "La metodologia di analisi di materiali riciclati o non tradizionali per le sovrastrutture stradali": Felice Giuliani, Università degli Studi di Parma;
- ◆ "Use and perspective of autonomic device in road network management": Tullio Giuffrè, Università Kore di Enna.

Mercoledì 10 Settembre 2014

Sessione B: Sicurezza - Chairman Alberto Bucchi, Alma Mater Studiorum Università di Bologna

- ◆ "Integration of human factors in road design": Lorenzo Domenichini, Università degli Studi di Firenze;
- ◆ "Modelli e metodi per l'analisi di sicurezza nei tunnel stradali": Ciro Caliendo, Università degli Studi di Salerno;



1. I partecipanti al Corso di Alta Formazione alla Ricerca

- ◆ "Velocità operative: rilievo, modellazione e gestione": Gianluca Dell'Acqua, Università degli Studi di Napoli Federico II;
- ◆ "Road Safety Audit: Aspetti tecnici e applicativi": Giuseppe Cantisani, Università di Roma La Sapienza.

Giovedì 11 Settembre 2014

Sessione C: Innovazione - Chairman Michele Agostinacchio, Università degli Studi della Basilicata

- ◆ "Asphalt Mix Design Optimization and Specification by Performance Based Testing - New Insights on Ageing of Bitumen by Micromechanical and Multiscale Modelling": Bernhard Hofko, University of Technology of Vienna;
- ◆ "Controllo del traffico autostradale in vista della sicurezza dell'esercizio viario": Raffaele Mauro, Università degli Studi di Trento;
- ◆ "Osservazioni in merito alla sostenibilità delle pavimentazioni": Filippo Praticò, Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria;
- ◆ "Porous friction courses and porous pavements for safer and more sustainable road infrastructures": Vittorio Ranieri, Politecnico di Bari.

Venerdì 12 Settembre 2014

Seminario "Asfalti modificati con gomma da riciclo da Pneumatici Fuori Uso"

- ◆ "Polverino di gomma-SBR da Pneumatici Fuori Uso. Aspetti normativi dell'impiego in opere civili": Daniele Fornai, Responsabile dello Sviluppo Impieghi e Normative Ecopneus;

- ◆ “Conglomerati bituminosi additivati con gomma SBR. Tecnologie di produzione a caldo e caratterizzazione delle miscele”: Massimo Losa, Università degli Studi di Pisa;
- ◆ “Polverino di gomma nel riciclaggio a freddo”: Cesare Sangiorgi, Alma Mater Studiorum Università di Bologna);
- ◆ “Metodologie ed esperienze per la valutazione di efficacia degli asfalti a bassa emissione sonora in ambito urbano”: Sergio Luzzi, Esperto certificato in Acustica, Suono e Vibrazioni di livello III.

Il Seminario conclusivo è stato co-organizzato con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna ed Ecopneus Scpa, Società senza scopo di lucro che si occupa di rintracciamento, raccolta, trattamento degli Pneumatici Fuori Uso (PFU), creata dai principali Produttori di pneumatici operanti in Italia. La partecipazione è stata inserita all'interno del piano formativo degli Ingegneri.

Le visite guidate

Durante la Summer School sono state realizzate le seguenti visite guidate:

- ◆ Bologna sotterranea: un percorso chiuso al grande pubblico che prevede la visita ai bagni di Mario, di epoca rinascimentale e realizzati per alimentare la fontana del Nettuno, e al sotterraneo del Nettuno, il sistema di tubazioni che alimentavano, oltre al Nettuno, la Fontana Vecchia, le vasche del Giardino dei Semplici e la Fonte dei Cavalleggeri;
- ◆ cantiere Crealis: visita sui cantieri stradali interessati dal pas-

saggio del nuovo mezzo a ottica guidata di TPER (Azienda per il trasporto pubblico di Bologna) per gli interventi di riqualifica di Strada Maggiore su pavimentazioni storiche in massello;

- ◆ museo e fabbrica Ducati: il museo Ducati è un museo dei trasporti aperto nel 1998 a Bologna presso l'omonimo stabilimento. Contiene una collezione di motociclette e prodotti della storica casa di Borgo Panigale. La visita ha compreso il tour di tutta la catena di produzione della famosa Casa motociclistica. ■

** Professore Associato di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture (DIATI) del Politecnico di Torino*



2. Un momento dei lavori