

IL NOTIZIARIO SIIV

www.siiv.it

NUOVI AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

17TH SIIV INTERNATIONAL SUMMER SCHOOL - SAN MARINO 16-20 SETTEMBRE 2019 - "RESILIENT ROAD INFRASTRUCTURES: CLIMATIC CHANGES AND PERSPECTIVE OF ROAD INFRASTRUCTURES"

La SIIV Summer School rappresenta un evento di riferimento, ormai a livello internazionale, per i giovani Ricercatori del settore "Strade, Ferrovie ed Aeroporti", offrendo loro un momento di incontro, confronto, condivisione e approfondimento sulle tematiche più innovative riguardanti le infrastrutture dei trasporti. La 17th SIIV International Summer School è stata organizzata dall'Università di Parma e dall'Università degli Studi della Repubblica di San Marino in collaborazione con l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici di San Marino (AASLP) e si è svolta dal 16 al 20 Settembre nell'antico Monastero Santa Chiara (San Marino Città), oggi una delle sedi dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino.

L'edizione 2019 della Summer School, che vanta il patrocinio di Associazioni scientifiche internazionali quali ISAP TC APE (Asphalt Pavements & Environment), EATA (European Asphalt Technology Association) e RILEM (International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures) ma anche delle Segreterie di Stato per il Territorio, Istruzione e Esteri della Repubblica di San Marino, ha trattato le "Infrastrutture viarie resilienti e i cambiamenti climatici", un tema di grande rilievo non solo dal punto di vista scientifico ma anche sociale.

L'iniziativa ha avuto il supporto di AASLP (San Marino) che si occupa della gestione della rete viaria sammarinese, Ecopneus,



1. Tre studentesse dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino

Società senza scopo di lucro per il rintracciamento, la raccolta, il trattamento e il recupero degli pneumatici fuori uso (PFU), Marini - Fayat Group, Azienda leader nella produzione di impianti per conglomerati bituminosi, e Laboratorio TEMA, laboratorio sperimentale materiali da costruzione (Aut. Min. LL. PP. 24029/1983). La Summer School 2019 si è focalizzata sui nuovi metodi e sinergie per rendere le strade resilienti tenendo in considerazione il pericolo, l'esposizione e la vulnerabilità di un territorio in relazione alle variabili e all'incertezza dei cicli climatici. Gli argomenti delle lezioni hanno trattato il cambiamento climatico e la mitigazione del rischio tramite la previsione e le misure di prevenzione, il progetto geometrico delle infrastrutture in funzione degli effetti del cambiamento climatico, la stabilità dei rilevati sottoposti a sollecitazioni estreme, le tecniche a basso impatto ambientale quali il riciclaggio e l'impiego di polverino di gomma da PFU, la resilienza dei materiali e delle pavimentazioni stradali, il monitoraggio diretto e indiretto per adattare il sistema di gestione a fattori climatici oggi non considerati.

La Summer School nel complesso ha permesso ai giovani Ricercatori provenienti da numerosi Atenei italiani ed esteri di assistere a interessanti lezioni presentate da Relatori di spicco a livello internazionale che hanno stimolato gli studenti a nuovi approcci progettuali e sperimentali.

All'interno della Summer School è stato organizzato anche un interessante Workshop presso il Circuito Internazionale Marco Simoncelli (Misano Adriatico - RN) che ospita tutti gli anni eventi come il Gran Premio di San Marino e Riviera di Rimini per il Campionato MotoGP e la Superbike World Championship. I numerosi partecipanti hanno avuto quindi anche l'opportunità di visitare il circuito e le sue facilities, apprezzarne le attività e le caratteristiche tecniche.

L'apertura dei lavori è stata curata dal Presidente SIIV, Prof. Antonio Montepara dell'Università di Parma, e dal Rettore dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, Prof. Corrado Petrocelli. La prima lezione intitolata "The effect of climate change on the Input of road design and management" è stata tenuta dalla Prof.ssa Maria Rosaria de Blasiis dell'Università Roma Tre.

Il secondo giorno ha visto protagonisti l'Ing. Domenico Gaudio, IPCC/UNFCCC methodology Expert, con la lezione "Climate change and its impacts on transport infrastructure", l'Ing. Marco Garozzo, Presidente AIPCR CT E.1 Strategie di adattamento e

resilienza, impegnato sul tema "Influence of climatic changes on infrastructures design, construction and management", e la Prof.ssa Kamilla Vasconcelos Savasini dell'Università di San Paolo (Brasile), che ha illustrato le tecniche di riciclaggio tramite la lezione dal titolo "Recycling techniques to reduce the environmental impact of road construction".



2. Il Prof. Antonio Montepara, Presidente SIIV

Nella terza giornata si sono avvicendati altri tre illustri Relatori come il Prof. Andrej Tibaut della University of Malibor (Slovenia), con la lezione "Use of procedural modelling for the enrichment of BIM models with pavement material property sets", il Prof. Gabriele Tebaldi dell'Università di Parma, che ha illustrato la tematica relativa ad "Asphalt road pavements and adaptation to climatic changes" e il Prof. Fernando Moreno Navarro della University of Granada (Spagna), incentrato sul tema "The use of crumb rubber modified asphalt binders in high traffic volume highways" affiancando aspetti di ricerca a interessanti applicazioni su larga scala di conglomerati bituminosi o bitumi modificati con polverino di gomma da PFU.

Il quarto giorno le lezioni hanno preso luogo presso il Circuito Internazionale Marco Simoncelli con una trattazione sulle caratteristiche e delle attività del Circuito da parte del Dott. Andrea Albani, Managing Director del Circuito, seguito dalla lezione del Prof. Ezio Santagata del Politecnico di Torino, sulle "High performance mixtures for race track wearing courses" che ha esposto le peculiarità di materiali ad alte prestazioni, adeguati a una pista da gara e test, e i criteri di costruzione e monitoraggio ad alto rendimento da considerare in tali ambiti ma anche riferimento per i più elevati livelli qualitativi.

La Summer School 2019 si è chiusa venerdì 20 Settembre con un Seminario presieduto dal Prof. Felice A. Santagata, Presidente Onorario SIIV, e dal Prof. Donato Carlea, Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, tenutosi al teatro Titano di San Marino. Il Seminario, che ha previsto l'intervento dell'Ing. Marco Rettighieri, Presidente del Consorzio Collegamenti Integrativi Veloci (COCIV), e della Prof.ssa Francesca Moraci dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, ha ospitato oltre 100 partecipanti.

Una sessione specifica della Summer School è stata riservata alla V edizione della SIIV Arena dove gli studenti partecipanti hanno presentato le proprie attività di ricerca all'interno del settore "Strade, ferrovie e aeroporti". Temi: life cycle assessment, warm recycled asphalt, cold recycling, eco-friendly modified asphalt mixture, "green" binder extenders and pavement management system. ■

Per ulteriori informazioni:

www.unirms.sm/summerschool2019

⁽¹⁾ Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna

www.stradeeautostrade.it

FUTURE MOBILITY week
EXPOFORUM, DINNER & SHOWCASE

TORINO
18-22 NOVEMBRE 2019

FUTURE MOBILITY EXPOFORUM
18-19 NOVEMBRE 2019

#SUSTAINABLE & INTELLIGENT VEHICLE
#MOBILITY AS A SERVICE
#SMART LOGISTICS & CIRCULAR ECONOMY
#TARGETED MOBILITY SERVICES
#SMART CITY

IL MOMENTO PER IL FUTURO DELLA MOBILITÀ È ORA

www.fmweek.it

ClickutilityTeam

Made by **events** | **LINGOTTO FIERE TORINO**