

Il Notiziario SIIV

A cura di *Orazio Baglieri**

www.siiv.it

PROSEGUE LA PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA SVOLTA
PRESSO LE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV:
LA SEDE DEL POLITECNICO DI BARI

Le sedi SIIV si presentano

Prosegue la presentazione delle attività di ricerca svolta presso le diverse sedi universitarie in cui operano Docenti e/o Studiosi che afferiscono alla SIIV.
È la volta del Politecnico di Bari.

Politecnico di Bari

Il Settore Scientifico Disciplinare “Strade ferrovie e aeroporti” del Politecnico di Bari consta, attualmente, di un professore ordinario, tre ricercatori, un professore a contratto e due dottorandi. Tutti i docenti afferiscono al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile e di Chimica (DICATECh).

L'attività di ricerca svolta dal gruppo in questi ultimi anni ha visto la collaborazione con docenti di altre sedi italiane ed estere e ha riguardato prevalentemente tematiche relative alla sicurezza stradale, alla mobilità sostenibile e alle pavimentazioni stradali.

Si riportano di seguito i progetti, con valenza nazionale ed internazionale, di maggior rilievo recentemente conclusi svolti dal gruppo di ricerca del Politecnico di Bari:



- ◆ valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità (PRIN 2008);
- ◆ comportamento umano dell'utente e la Geometria stradale in ambito extraurbano (ricerca finanziata interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 2010);
- ◆ sperimentazione sulle pavimentazioni drenanti svolta in collaborazione con la Warsaw University of Technology e la ESSIE Engineering School (University of Florida);
 - ◆ sperimentazione sull'utilizzo delle ceneri pesanti provenienti da centrali termoelettriche a carbone nella produzione di miscele bituminose per pavimentazioni stradali (ricerca finanziata interamente da ENEL Ingegneria ed Innovazione SpA 2010);
- ◆ COoperating for mobility Demand management Enhancement - CODE (INTERREG/CARDS 2004-2006);
- ◆ New knowledges to support the transport policy in Albania (TEMPUS IB_JEP-19089-2004).

Le principali ricerche di settore attualmente in corso riguardano:

- ◆ analisi del comportamento degli utenti stradali con particolare riferimento agli utenti abituali e non abituali, ed alle interazioni strada-ambiente-percezione;
 - ◆ studio delle condizioni di stabilità tra veicolo e pavimentazione e definizione qualitativa e quantitativa del rischio di perdita di aderenza anche in funzione del progetto geometrico della strada;
 - ◆ ricerca sulle pavimentazioni drenanti finalizzata all'ottimizzazione funzionale dei conglomerati ed al trattamento delle acque di piattaforma;
 - ◆ studio sull'efficacia territoriale, l'attrattività e le criticità dei percorsi ciclabili, finalizzato alla ottimizzazione della pianificazione e della gestione. ■



1. Il Politecnico di Bari

* *Professore Associato di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture (DIATI) del Politecnico di Torino*