

IL NOTIZIARIO SIIV

www.siiv.it

NUOVI AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

IL CONVEGNO: "MIGLIORARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA NELLA MOBILITÀ STRADALE"

La SIIV ha patrocinato l'evento "Migliorare la cultura della sicurezza nella mobilità stradale" (International Meeting "Increasing safety culture in road mobility") organizzato dall'Università degli Studi di Brescia dal Responsabile Scientifico, Prof. Giulio Maternini, e dalla Segreteria Scientifica e Organizzativa dell'Ing. Michela Bonera, lunedì 13 Maggio 2019 nel Salone Vanvitelliano a Palazzo della Loggia.

In occasione della 1000 miglia, corsa più bella e famosa del mondo nata a Brescia nei primi anni del XX secolo, si arriva all'attuale "corsa" per migliorare la cultura della sicurezza stradale.



Conferenza internazionale

MIGLIORARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA NELLA MOBILITÀ STRADALE

1. L'International Meeting "Increasing safety culture in road mobility"

Tale sinergia consente di coinvolgere Tecnici, Amministratori Pubblici, Istituzioni, Centri di Ricerca nazionali e internazionali affinché sulle strade non accadano più incidenti mortali o gravi. I saluti introduttivi sono stati portati da Maurizio Tira, Rettore dell'Università degli Studi di Brescia, Franco Gussalli Beretta, Presidente di 1000Miglia Srl, Matteo Piantedosi, Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno, Attilio Visconti, Prefetto della Provincia di Brescia, Antonio Bazzani, Consigliere Delegato della Provincia di Brescia alla costruzione e gestione

delle Strade Provinciali, Emilio Del Bono, Sindaco del Comune di Brescia, Vittorio Masia, Presidente del Tribunale di Brescia, Aldo Bonomi, Presidente Automobile Club Brescia, e Matteo Ignaccolo, Presidente dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT).

Quindi, sotto la direzione del Chairman Maurizio Tira, la parola è passata alle relazioni di:

- Jean Todt, Presidente Federation Internationale de l'Automobile (FIA), con un intervento dal titolo "Impegno di FIA per una cultura della sicurezza" (in collegamento video);
- Antonio Avenoso, Direttore Esecutivo dell'European Transport Safety Council (ETSC), sulle Politiche europee per la riduzione dell'incidentalità stradale;
- Stefano Borghesi Senatore, Presidente della Prima Commissione permanente Affari Costituzionali, sulle Politiche nazionali per migliorare le infrastrutture e la sicurezza stradale;
- Angelo Sticchi Damiani, Presidente Automobile Club d'Italia, su proposte per un regolamento per la sicurezza delle autovetture storiche.

In ambito scientifico, sono intervenuti i Proff. Lorenzo Domenichini, Giuseppe Cantisani e Giulio Maternini con l'intento di illustrare attività di ricerca in ambito della sicurezza della mobilità stradale.

L'evento ha avuto il contributo di Rotary Distretto 2050, presente ai lavori nella persona del Governatore Renato Rizzini, e il patrocinio del Comune di Brescia, FIA, ETSC, AIIT, SIIV, CeNSU, SIU, EGAF Lions, con un intervento di Maria Federica Pasotti, Governatore del Distretto 108ib2 e AIFOS.

IL CONVEGNO "PIANIFICARE LA MOBILITÀ CICLISTICA"

La SIIV, insieme all'Università degli Studi di Brescia, all'Università di Parma e agli Ordini Professionali di Ingegneri e Architetti di Parma, presso il Centro Congressi (Aula delle Scienze) del Campus universitario di Parma, il 19 Giugno scorso ha organizzato l'evento "Pianificare la mobilità ciclistica".

Dopo l'introduzione ai lavori dei Proff. Rinaldo Garziera, Riccardo Gozio, Antonio Montepara e Andrea Spagnoli, sul tema sono intervenuti:

- Paolo Ventura, Professore Ordinario a.r. di Tecnica e Pianificazione urbanistica presso l'Università di Parma, "Pianificare la mobilità ciclistica";
- Michele Zazzi, Professore Associato di Tecnica e Pianificazione Urbanistica presso l'Università di Parma, in merito a "Pianificare le reti ciclabili";
- Giulio Maternini, Professore Ordinario di Trasporti presso l'Università di Parma, per la "Mobilità ciclistica e sicurezza stradale";
- Felice Giuliani, Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti presso l'Università di Parma, con un intervento sulla "Geometria ed elementi per la progettazione degli itinerari ciclabili";
- Federico Autelitano, Dottore di Ricerca presso l'Università di Parma, per le "pavimentazioni ed illuminazione degli itinerari ciclabili".

PIANIFICARE LA MOBILITÀ CICLISTICA

19 GIUGNO 2019

CENTRO CONGRESSI ORE 15.00
AULA DELLE SCIENZE (EX 002)

CAMPUS UNIVERSITARIO PARCO AREA DELLE SCIENZE 17, PARMA



2. Pianificare la mobilità ciclistica

Anche in Italia infatti, come in molti altri Paesi UE, si registra un buon incremento dell'uso della bicicletta cui non corrisponde purtroppo quello delle relative infrastrutture. Quando ciò avviene, spesso la loro progettazione non è pianificata correttamente oppure gli itinerari hanno un dimensionamento inadeguato.

L'aumento di questa tipologia di utenti deboli ha portato purtroppo a un incremento dell'incidentalità, in controtendenza con ciò che avviene con gli altri mezzi di trasporto.

Le cause di ciò sono molteplici. Sarebbe quindi il momento opportuno per le Amministrazioni Pubbliche Locali, aiutate da finanziamenti governativi, di progettare e realizzare interventi infrastrutturali per migliorare la qualità della mobilità ciclistica. ■

⁽¹⁾ Ingegnere Ricercatore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna

BUNKER

Pompa per calcestruzzo B100



Ripristino e rinforzo strutturale

mediante pompaggio e spruzzatura di betoncini fibrorinforzati di consistenza fluida e dotati di elevatissime prestazioni meccaniche ed elevata duttilità.



Guarda i VIDEO

YouTube



www.bunker-teksped.com

intonacatrici >> trasportatrici per sottofondi di pavimenti
pompe per iniezioni di cemento >> pompe per calcestruzzo