

IL NOTIZIARIO SIIV

www.siiv.it

NUOVI AGGIORNAMENTI DELL'ATTIVITÀ DI RICERCA E DI FORMAZIONE SVOLTE DALLE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

LA MODELLAZIONE PARAMETRICA DIGITALE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE: A NAPOLI, LA SCUOLA DELLA SIIV

I destinatari delle SIIV Summer School sono essenzialmente i Dottorandi e i Dottori di Ricerca del settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 "Strade, ferrovie e aeroporti".

Gli allievi rappresentano il futuro del settore: la scuola infatti, che ha cadenza annuale dal 2001, favorisce lo sviluppo delle sedi SIIV attraverso la condivisione di conoscenze, esperienze e idee su argomenti tipici del settore.

Il BIM è, così, il tema generale della sua 15ª edizione che si terrà a Napoli dal 5 al 8 Settembre e che sarà ospitata dalla Scuola Politecnica dell'Università di Napoli Federico II nel nuovo complesso di San Giovanni a Teduccio.

L'iniziativa è in continuità con tutte le altre svolte sempre con temi differenti e trasversali: materiali, sistemi costruttivi e stabilità del corpo viario e delle sovrastrutture, sistemi informativi stradali, dispositivi di sicurezza attiva e passiva, impianti e dispositivi complementari, qualità delle opere, organizzazione e sicurezza dei cantieri.

La SIIV Summer School 2017 è intitolata alla memoria del Prof. Tommaso Esposito, Ordinario di Costruzione di Strade nell'Università di Napoli, che firmò l'atto costitutivo della SIIV di cui

è stato Socio Onorario. La Scuola SIIV di Napoli è patrocinata dall'OICE e dall'Ordine Ingegneri di Napoli ed è sponsorizzata dalla Società 3TI Progetti.

Tra gli altri, si segnalano di seguito alcuni dei temi previsti nel programma delle attività didattiche della Scuola:

- "Spatial data collection strategies and back-analysis method to identify horizontal alignment of highways" e "InfraBIM and interoperability. The ANAS case study", rispettivamente proposti dai Proff. Marco Bassani e Anna Osello del Politecnico di Torino;
- "Digitizing INFRA-Construction" e "Strada facendo... nel BIM - Rielaborazione in BIM di un progetto definitivo realizzato con metodologia classica", rispettivamente presentati dal Dott. Ognjen Popovic di InfraKit DCS Finland e dall'Ing. Vitantonio Palmisano di Ativa Engineering SpA;
- le applicazioni del BIM al tunnel di base del Brennero (Lotto Mules II-III, cantiere BTC - Astaldi-Ghella) e per la progettazione costruttiva strutturale e impiantistica delle stazioni del Cityringen a Copenhagen (cantiere CMT - Salini Impregilo), proposti dagli Ingg. Federico Maltese e Alessandro Menozzi di SWS Engineering SpA;
- "Building Information Modeling (BIM): prospects for the development of railway infrastructure industry", a cura del Prof. Giuseppe Loprencipe di Roma Sapienza e dell'Ing. Emanuele Magalotti di Bentley Systems;
- "BIM experience in infrastructural large projects: Doha Metro - Al Jadedda station Al Matar B case study" proposto dall'Ing. Alfredo Ingletti, Vice Presidente di OICE;
- "BIM-based parametric modeling of roads and infrastructure objects", presentato dal Prof. Andrej Tibaut dell'Università di Maribor e "3D control of obstacles in airport location studies", proposto dal Prof. Dejan Gavran dell'Università di Belgrado;
- "Il BIM del cantiere della stazione Alta Velocità Ferroviaria di Afragola", presentato dall'Ing. Elena Bianconi di Astaldi SpA.

La qualità di una infrastruttura non può prescindere dalle modalità di produzione, gestione e trasferimento delle informazioni nel



1. Il nuovo Polo Est Federico II, complesso universitario di San Giovanni



ciclo di vita dell'opera, dalla ideazione sino alla dismissione o riconversione della stessa. Le prassi dell'ingegneria stradale sono caratterizzate da una intensa produzione di dati, strettamente interconnessi ma riguardanti una pluralità di saperi. Questa massa eterogenea di informazioni può essere gestita in modo efficace ed efficiente mediante la digitalizzazione dei processi informativi, come già da tempo avviene in altri comparti produttivi. Il BIM Building Information Modeling si configura come innovazione di processo che favorisce la diffusione di ambienti di lavoro collaborativi digitalizzati, in cui le informazioni di prodotto e di processo sono generate, gestite e condivise, secondo procedure di riferimento, con l'obiettivo di migliorare la circolazione della conoscenza, la qualità del prodotto, la sostenibilità della produzione e la soddisfazione dell'utenza. L'innovazione facilita la produzione di informazioni tempestivamente reperibili e utilizzabili da chiunque ne abbia necessità, limitando errori di acquisizione e lettura.

L'introduzione del BIM nel settore delle infrastrutture viarie genera innovazioni di natura strumentale ma, soprattutto, un cambio di paradigma in termini di processo. L'innovazione interessa tutte le organizzazioni coinvolte nella filiera, sia al suo interno, sia verso l'esterno e le relazioni con ogni altra struttura che partecipi al processo; ciò a partire dal Committente, coinvolgendo le Università, i Centri di Ricerca pubblici e privati, i Progettisti, le Imprese, i Produttori di componenti, i Gestori e interessando ogni stadio del ciclo di vita delle opere.

La gestione digitalizzata di strade, ferrovie e aeroporti comporta, pertanto la formazione di nuove figure professionali altamente qualificate con ruoli/responsabilità specifici, da inserire nei relativi flussi di lavoro. Le figure da formare sono, a livello gestionale, il Gestore delle informazioni (GdI) e il Coordinatore delle informazioni (CdI) e, a livello operativo, il modellatore delle informazioni (MdI).

Le iscrizioni sono aperte fino al 30 Luglio: per ulteriori informazioni scrivere a siiv.segreteria@gmail.com.

IL PROGRAMMA

Sessione 1 - martedì 5 Settembre (in Italiano)

- ore 13.00/13.30: Accoglienza dei partecipanti
- ore 13.30/14.00: Registrazione dei partecipanti
- ore 14.00/14.30: Saluti di benvenuto da parte di Gaetano Manfredi, Rettore dell'Università Federico II di Napoli, Piero Salatino, Presidente della Scuola Politecnica di Napoli, Maurizio Giugni, Direttore del Dipartimento DICEA, Ennio Cascetta, Coordinatore della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Raffaele Mauro, Presidente della SIIV, Luigi Vinci, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli (si veda intervista a pag. 200).

Sessione 2 - martedì 5 Settembre (in Italiano)

- ore 14.30/15.00: Lecture #2.1 - Edoardo Cosenza, Direttore del Master BIM dell'Università di Napoli
- ore 15.00/15.30: Lecture #2.2 - Pietro Baratono, Sovrintendente interregionale per il Lavori pubblici di Lombardia ed Emilia Romagna
- ore 15.30/16.00: Lecture #2.3 - Andrea Nardinocchi, Direttore Tecnico di Italferr SpA
- ore 16.00/16.30: Lecture #2.4 - Giuseppe Cantisani, Università La Sapienza di Roma
- ore 16.30/15.00: Lecture #2.5 - Alfredo Ingletti, Vice Presidente di OICE
- ore 17.00/17.30: Lecture #2.6 - Gianluca Dell'Acqua, Chairman della SIIV Summer School
- ore 18.00: trasferimento in hotel
- ore 20.00: cena

L'Ordine degli Ingegneri di Napoli garantisce l'erogazione di 4 CFP per le Sessioni 1 e 2.

Sessione 3 - mercoledì 6 Settembre (in Italiano)

- ore 8.30: trasferimento all'Università Federico II di Napoli
- ore 9.00/9.45: Lecture #3.1 - Domenico Asprone dell'Università Federico II di Napoli
- ore 9.45/10.30: Lecture #3.2 - Antonio Salzano dell'Università Federico II di Napoli
- ore 10.30/11.15: Lecture #3.3 - Giuseppe Loprencipe dell'Università La Sapienza di Roma
- ore 11.15/12.00: Lecture #3.4 - Emanuele Magalotti di Bentley Systems
- ore 12.00/12.45: Lecture #3.5 - Vitantonio Palmisano di Ativa Engineering
- ore 13.00/14.00: pranzo

Sessione 4 - mercoledì 6 Settembre (in Italiano)

- ore 14.00/14.45: Lecture #4.1 - Marco Pasetto dell'Università di Padova
- ore 14.45/15.30: Lecture #4.2 - Vitantonio Palmisano di Ativa Engineering
- ore 15.30/16.15: Lecture #4.3 - Federico Maltese di SWS Engineering
- ore 16.15/17.00: Lecture # 4.4 - Alessandro Menozzi di SWS Engineering

- ore 17.00-17.45: Lecture # 4.5 - Fabio Serrau della Net Engineering
- ore 18.00: trasferimento in hotel
- ore 20.00: cena

Sessione 5 - giovedì 7 Settembre (in Inglese)

- ore 8.30: trasferimento all'Università Federico II di Napoli
- ore 9.00/9.45: Lecture # 5.1 - Marco Bassani del Politecnico di Torino
- ore 9.45/10.30: Lecture # 5.2 - Anna Osello del Politecnico di Torino
- ore 10.30/11.15: Lecture #5.3 - Andrej Tibaut dell'Università di Maribor
- ore 11.15/12.00: Lecture #5.4 - Ognjen Popovic di Infrakit DCS Finland
- 12.00/12.45: Lecture #5.5 - Dejan Gavran dell'Università di Belgrado
- 13.00/14.00: pranzo

Sessione 6 - giovedì 7 Settembre (in Italiano)

- 14.00/14.45: Lecture #6.1 - Gaetano Bosurgi dell'Università di Messina
- 14.45/15.30: Lecture #6.2 - Orazio Pellegrino dell'Università di Messina
- 15.30/16.15: Lecture #6.3 - Elena Bianconi di Astaldi SpA
- 16.15/17.00: Lecture #6.4 - Pierpaolo D'Agostino dell'Università Federico II di Napoli
- 17.00/17.30: Lecture #6.5 - Salvatore Antonio Biancardo dell'Università Federico II di Napoli
- 17.30/18.00: Lecture #6.6 - Francesca Russo dell'Università Federico II di Napoli
- 18.00/18.30: test di valutazione dei partecipanti
- 18.30: trasferimento in hotel
- 20.00: cena

Sessione 7 - venerdì 8 Settembre (in Italiano)

- 8.30: trasferimento alla SIIV Arena
- 9.00/9.15: Raffaele Mauro, Presidente della SIIV
- 9.15/13.15: presentazioni dei giovani Ricercatori
- 13.15/13.30: sessione plenaria dei SIIV Arena Awards con Renato Lamberti dell'Università Federico II di Napoli e Angela Esposito in ricordo del Prof. Tommaso Esposito
- 13.30/14.30: pranzo
- 16.00: trasferimento in hotel.

SIIV ARENA 2017

La Società Italiana Infrastrutture Viarie e il DICEA-Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II organizzano la SIIV Arena 2017.

La SIIV ARENA è uno spazio di confronto, nel quale Dottorandi e Assegnisti illustrano temi di specifico interesse per i Ricercatori del SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti".

Il Comitato Organizzatore è composto dal Prof. Gianluca Dell'Acqua e dai Dott. Francesca Russo, Salvatore Antonio Biancardo, Sara Guerra de Oliveira e Francesco Abbondati.



PROGRAMMA

- ore 9.00-9.15: introduzione del Prof. Raffaele Mauro, Presidente SIIV
- ore 9.15-13.15: sessione "Arena"
- ore 13.30: pranzo

La Società Italiana Infrastrutture Viarie è lieta di annunciare l'assegnazione dei SIIV Awards 2017, riconoscimenti per:

- Best Presentation: assegnato in base all'efficacia della presentazione per forma, chiarezza espositiva, organizzazione degli argomenti della propria ricerca nel settore delle infrastrutture viarie;
- Best Impact Research: assegnato alla ricerca che ha maggiore possibilità di incidere nella comunità scientifica di settore e nel campo della progettazione e costruzione delle infrastrutture viarie;
- Best Innovative Ideas: assegnato all'idea più innovativa, che apre una prospettiva stimolante nell'avanzamento di metodologie e analisi nella ricerca nel settore delle infrastrutture viarie.

Chi intende partecipare alla SIIV Arena presentando i contenuti di una propria attività di ricerca (uno o due partecipanti per sede) è invitato ad inviare la propria adesione ai contatti entro il giorno 1° Settembre 2017. La durata della presentazione (in Italiano) sarà comunicata ai partecipanti in relazione al numero di iscritti.

I premi verranno attribuiti da una commissione tenuto conto anche del voto dell'Arena, a cui parteciperanno i soci SIIV in regola con la quota associativa. Ad ogni componente dell'Arena verrà data la possibilità di esprimere una preferenza per ogni premio assegnato.

Per ulteriori informazioni, scrivere a salvatoreantonio.biancardo@unina.it.

(1) Professore Associato del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II