

# Il Notiziario SIIV

A cura di Gianluca Cerni\*

[www.siiv.it](http://www.siiv.it)

PROSEGUE LA PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA SVOLTA DALLA SOCIETÀ ITALIANA INFRASTRUTTURE VIARIE

## Le sedi SIIV si presentano

Prosegue la presentazione delle attività didattiche e di ricerca svolte presso le diverse sedi universitarie in cui operano docenti e/o studiosi che afferiscono alla SIIV.

È la volta dell'Università degli Studi de L'Aquila ([www.univaq.it](http://www.univaq.it)).

## Università degli Studi di L'Aquila

Presso l'Università degli Studi de L'Aquila, il Settore Scientifico Disciplinare "Strade, Ferrovie e Aeroporti" è incardinato nel Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile - Architettura ed Ambientale (DICEAA; <http://diceaa.univaq.it>) e consta attualmente di un Professore Associato e di un Dottorando.

La didattica si sviluppa su temi che riguardano la geometria, la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture viarie. In particolare l'offerta formativa, rivolta agli Studenti per il conseguimento delle Lauree Magistrali in Ingegneria Civile e Edile - Architettura, viene espletata nel Corso di Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti (9 CFU).

Da un anno l'attività didattica è tornata a svolgersi nella storica sede di Montelucio di Roio non appena sono terminati i lavori di ristrutturazione e di miglioramento sismico degli edifici danneggiati dal terremoto del 6 Aprile 2009 (Figura 1).



1. La sede didattica di Montelucio di Roio (L'Aquila)



2. Il rilievo eseguito con il georadar

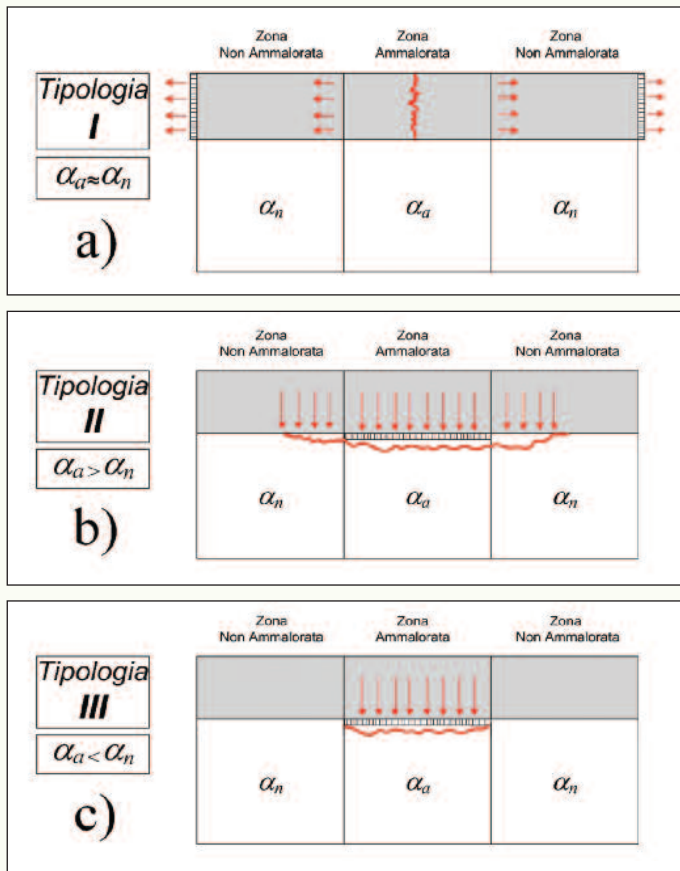
L'attività di ricerca è rivolta verso argomenti propri del raggruppamento ICAR/04 (Strade, Ferrovie ed Aeroporti) con particolare attenzione alle tematiche concernenti la progettazione e la manutenzione delle infrastrutture viarie nonché la caratterizzazione prestazionale dei materiali impiegati.

La ricerca viene attuata attraverso lo sviluppo di tesi sperimentali, per il conseguimento delle Lauree Magistrali in Ingegneria Civile e Edile - Architettura, nonché la stipula di convenzioni con Enti pubblici e privati.

Gli argomenti principalmente trattati riguardano: la messa in sicurezza di strade ad alta incidentalità, l'impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto, l'impiego di materiali di riciclaggio nelle infrastrutture stradali, lo studio di sistemi di gestione della manutenzione stradale e l'analisi in remote sensing delle infrastrutture di trasporto terrestre con l'impiego del georadar.

In particolare, per quest'ultimo aspetto, si è sviluppato una originale tecnica utile per effettuare la diagnosi del degrado delle pavimentazioni stradali flessibili attraverso un particolare indice di assorbimento del segnale emesso dal Georadar (Figura 2) che risulta efficace per valutare l'evoluzione del degrado della pavimentazione nel tempo (Figura 3).

Dalle ricerche condotte, sono stati tratti articoli pubblicati su Convegni e su Riviste nazionali ed internazionali.



3A, 3B e 3C. Lo schema di evoluzione del degrado in una pavimentazione stradale

### Il Socio SIIV ai vertici dell'ISAP

Il Prof. Gabriele Tebaldi (Figura 4), del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura dell'Università di Parma, nell'ambito dei lavori del 94° Meeting annuale del Transportation Research Board delle National Academies degli Stati Uniti tenutosi a Washington DC, è stato nominato Presidente dell'International Society for Asphalt Pavements (ISAP).



4. Il Prof. Tebaldi al passaggio di consegne della Direzione ISAP a Washington

È questa la prima volta che uno studioso italiano ricopre tale carica e a lui vanno i migliori auguri di buon lavoro da parte del Presidente della Società Italiana Infrastrutture Viarie. L'ISAP è una prestigiosa Associazione scientifica nell'ambito dell'ingegneria stradale fondata nel 1962 allo scopo di incoraggiare e promuovere a livello mondiale la ricerca e lo sviluppo tecnologico nell'ambito delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso.

Il Prof. Tebaldi sarà coadiuvato nella direzione dell'Associazione dal Comitato Esecutivo composto dal Dott. Jean-Pascal Planche del Western Research Institute, come primo Vice Presidente, e dal Prof. Hervé Di Benedetto della University of Lion-ENTP.

### Il sito SIIV

Per essere prontamente aggiornati sugli argomenti di interesse nel settore dell'ingegneria delle infrastrutture viarie si consiglia di visitare il sito della SIIV ([www.siiv.it](http://www.siiv.it)) in cui in prima pagina sono riportate le ultime news e gli eventi che dovranno svolgersi (Figura 5).

Nel sito sono indicate le sedi universitarie in cui operano gli associati con lo scopo statutario di promuovere ed agevolare la diffusione della cultura e delle conoscenze scientifiche nel campo delle infrastrutture viarie, sia all'interno degli Atenei sia rivolgendosi agli Enti operanti nel comparto della mobilità. Della SIIV fanno parte ricercatori, Esperti e Tecnici coinvolti nella progettazione, nella costruzione, nella manutenzione e nella gestione di strade, ferrovie e aeroporti.

\* Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti dell'Università di Perugia e Membro del Consiglio Direttivo SIIV



5. Una pagina del sito della SIIV