

# Il Notiziario SIIV

A cura di *Orazio Baglieri\**

[www.siiv.it](http://www.siiv.it)

PROSEGUE LA PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA SVOLTA PRESSO LE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE  
IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV:  
LA SEDE DI COSENZA

## Le sedi SIIV si presentano

Prosegue la presentazione delle attività di ricerca svolta presso le diverse sedi universitarie in cui operano Docenti e/o Studiosi che afferiscono alla SIIV. È la volta dell'Università della Calabria, Campus di Arcavacata (Cosenza).

Presso l'Università della Calabria, il Settore Scientifico Disciplinare "Strade, ferrovie e aeroporti" è afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile (DIN-Cl) ed attualmente è rappresentato da un Ricercatore, da un Docente a contratto (già Professore Associato dello stesso ateneo) e da due Collaboratori (Assegnisti di Ricerca). L'attività scientifica del gruppo si è sviluppata intorno a tre principali indirizzi di ricerca:

- ◆ caratterizzazione prestazionale del piano di rotolamento di pavimentazioni stradali (aderenza, drenabilità, assorbimento acustico, ecc.);
- ◆ mix-design e caratterizzazione prestazionale di conglomerati bituminosi per pavimentazioni stradali ecosostenibili (Warm Mix Asphalt e Recycling Asphalt Pavement);
- ◆ analisi prestazionale di intersezioni a raso con soluzione a rotatoria con ausilio di modelli software di microsimulazione.

Presso il DINCl è presente il Laboratorio Sperimentale di Ingegneria dei Materiali Stradali, che ha di fatto iniziato la sua piena operatività solo nel 2005. Grazie alla capacità di attrarre fondi attraverso la stipula di convenzioni con Enti Gestori di infrastrutture stradali del territorio calabrese per i controlli di qualità sui materiali stradali e ad una politica di totale reinvestimento degli utili, è stato portato avanti un piano di ampliamento ed ammodernamento delle attrezzature del laboratorio dando vita ad una dotazione strumentale di ottimo livello e che permette di effettuare le principali prove previste dagli standard europei per i materiali che ordinariamente sono adoperati in campo stradale (terre e materiali granulari, conglomerati bituminosi). È parte integrante della struttura il Laboratorio per la Caratterizzazione dei Conglomerati Bituminosi attraverso l'uso della Pressa a Taglio Giratorio in seno al Centro di Competenza Tecnologica sui Trasporti - Nodo Calabria, Programma Operativo Nazionale 2000-2006 "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico e Alta Formazione" (Misure 2.3 e 3.2). Completa la dotazione strumentale del



1. L'Università della Calabria, Campus di Arcavacata (Cosenza)

Laboratorio, la sezione di micro-simulazione, dotata di moderni software di analisi e simulazione del traffico veicolare.

Il gruppo Strade del DINCl ha partecipato a diversi progetti di ricerca e studi di settore di respiro nazionale ed internazionale, tra i quali si possono segnalare:

- ◆ Progetto PRIN 2008, Ricerca dal Titolo: "Conglomerati bituminosi drenanti ottenuti dal riciclaggio di pavimentazioni stradali drenanti: performance meccaniche e superficiali";
- ◆ Studio per la caratterizzazione prestazionale del piano di rotolamento secondo la norma ISO 10844/2011 della Pista Rumorosità Esterna Veicoli sita in Pontedera (PI) presso lo stabilimento Piaggio SpA;
- ◆ "M2M - Mobile to Mobility: Sistemi informativi e di telecomunicazione per la sicurezza stradale". Progetto relativo alla identificazione di fattori di rischio legati allo stile di guida e allo stato dell'infrastruttura stradale ed alla predisposizione di procedure di info-mobilità per l'utente stradale attraverso l'uso di smartphone e social-network. Tale progetto è finanziato con i fondi del Programma PON, Ricerca e Competitività 2007-2013 ed è in corso di ultimazione;
- ◆ Progetto di Ricerca dal titolo: "Studio del decadimento nel tempo delle prestazioni superficiali del piano di rotolamento" finanziato dal settore Viabilità della Provincia di Cosenza. Ad oggi ancora in itinere.

Sono attive collaborazioni scientifiche con sedi universitarie italiane ed internazionali tra queste ultime la University of Waterloo in Ontario, Canada. ■

\* *Professore Associato di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture (DIATI) del Politecnico di Torino*