

Il Notiziario SIIV

A cura di Gianluca Cerni*

www.siiv.it

IL CONSIGLIO DIRETTIVO SIIV SI RINNOVA E PROSEGUE LA PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA SVOLTA PRESSO LE DIVERSE SEDI UNIVERSITARIE IN CUI OPERANO DOCENTI E/O STUDIOSI CHE AFFERISCONO ALLA SIIV

Nuovo Presidente e nuovo Direttivo SIIV 2015/2016

Nel corso dell'assemblea tenutasi a Roma il 12 Novembre 2014, il Prof. Ing. Felice Giuliani, Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti dell'Università degli Studi di Parma (Figura 1), per acclamazione è stato eletto Presidente della Società Italiana Infrastrutture Viarie per il biennio 2015/2016.

Nato a San Severo (FG), classe 1970, il Prof. Giuliani è il più giovane Presidente nella quasi venticinquennale storia dell'Associazione.

Nel corso dell'assemblea, il neo eletto Presidente ha ringraziato i Soci per la fiducia accordata e il suo predecessore Prof. Marco Pasetto, esempio di stile e correttezza, e ha anticipato l'intento di rinnovare con slancio le attività culturali della SIIV.

Il nuovo Consiglio Direttivo SIIV, eletto all'unanimità, vede la conferma dei Proff. Marco Pasetto (Università di Padova), Bernardo Celauro (Università di Palermo), Gaetano Bosurgi (Università di Messina) e dell'Ing. Francesca Russo (Università di Napoli Federico II) nonché il nuovo ingresso dei Proff. Raffaele Mauro (Università di Trento), Antonio D'Andrea (Università di Roma La Sapienza), Andrea Benedetto (Università di Roma Tre) e Gianluca Cerni (Università di Perugia).

In ricordo del Prof. Renato Di Martino

Nel corso della citata assemblea SIIV di Roma, i Soci hanno onorato la memoria del Prof. Renato Di Martino recentemente scomparso, di cui ha tracciato un ricordo il Prof. Renato Lamberti dell'Università di Napoli Federico II evidenziandone le straordinarie abilità di Docente e Progettista di grandi opere stradali.

Il Prof. Di Martino, nato a Napoli il 4 Luglio del 1920 e allievo del Prof. Luigi Tocchetti, era persona dalle grandi doti umane e di alto profilo scientifico. È stato, tra l'altro, uno dei Fondatori della Società Italiana Infrastrutture Viarie e membro della Commissione Strade CNR.



1. Il Prof. Ing. Felice Giuliani, Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti dell'Università degli Studi di Parma

Le sedi SIIV si presentano

Prosegue anche nel 2015 la presentazione delle attività didattiche e di ricerca svolte presso le diverse sedi universitarie in cui operano docenti e/o studiosi che afferiscono alla SIIV. È la volta dell'Università degli Studi di Perugia (www.unipg.it).

L'Università degli Studi di Perugia

Presso l'Università degli Studi di Perugia, il Settore Scientifico Disciplinare "Strade, Ferrovie e Aeroporti" è incardinato nel Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale (DICA - www.ing1.unipg.it) e consta attualmente di un Professore Associato e di un Dottorando.

La didattica si sviluppa su temi che riguardano la geometria, la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture viarie. In particolare, l'offerta formativa rivolta agli studenti per il conseguimento della Laurea di Ingegneria Civile si articola nei seguenti Corsi:

- ◆ Progetto di Strade, Ferrovie e Aeroporti (cinque CFU) per il Corso di Laurea di primo livello;
 - ◆ Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti (cinque CFU) per il Corso di Laurea Magistrale;
 - ◆ laboratorio per la Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie (cinque CFU) per il Corso di Laurea Magistrale.
- L'attività di ricerca è rivolta verso argomenti propri del raggruppamento ICAR/04 (Strade, Ferrovie e Aeroporti) con particolare attenzione alle tematiche concernenti la progettazione delle in-



2. Il laboratorio VIARIA del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

Prove sui materiali	Terre	Crivelli e setacci per analisi granulometrica a secco e in umido - Attrezzatura per limiti di Atterberg - Compattatore automatico Proctor - Pressa per indice CBR - Apparecchiatura per il blu di metilene - Pressa triassiale pneumatica per prove dinamiche su campioni sciolti
	Aggregati lapidei	Vagli a barre - Calibro - Los Angeles - Micro Deval - Densità - Apparecchiatura per l'equivalente in sabbia - Pressa triassiale pneumatica per prove dinamiche su campioni sciolti
	Leganti bituminosi	Apparecchiatura per penetrazione - Apparecchiatura Frass - Attrezzatura per P&A
	Conglomerati bituminosi	Pressa per stabilità Marshall e Trazione Indiretta - Pressa pneumatica per prove dinamiche su campioni legati - Compattatore Marshall - Compattatore giroscopico attrezzato per la misura degli sforzi di taglio - Forno - Estrattore di bitume
	Misti cementati, terre stabilizzate, malte, calcestruzzi, rocce	Pressa programmabile a controllo di carico, spostamento e deformazione per prove statiche e dinamiche a bassa frequenza
	Prove in sito	Skid tester - Prove di carico su piastra (statica e dinamica) - Benkelmann - Carotatrice - Volumetro a sabbia

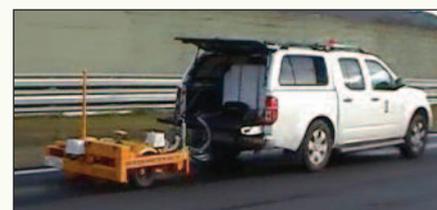
3. Le principali attrezzature disponibili presso il laboratorio VIARIA

frastrutture viarie e la caratterizzazione prestazionale dei materiali impiegati. L'attività sperimentale viene svolta prevalentemente presso il laboratorio VIARIA (www.viaria.fasturl.it) di Strade, Ferrovie e Aeroporti situato a Foligno (Figura 2). Il laboratorio VIARIA è stato realizzato grazie al contributo finanziario della Fondazione Cassa di Risparmio di Foligno, per l'acquisizione delle attrezzature, e alla partecipazione della Provincia di Perugia per la concessione in comodato d'uso gratuito del locale ex Fonderia presso l'ITIS di Foligno. Il laboratorio, inaugurato il 30 Novembre 2007, ha la finalità di concorrere alla diffusione e alla promozione dell'attività accademica, con particolare riferimento al potenziamento dell'attività di ricerca e di consulenza tecnico-scientifica nel settore delle infrastrutture viarie. Il laboratorio è attrezzato con apparecchiature (Figura 3) che consentono di effettuare gran parte delle prove previste dalle Normative Europee per la caratterizzazione dei materiali impiegati nelle infrastrutture viarie (terre, aggregati, leganti e miscele). In particolare, tale caratterizzazione può essere eseguita con prove statiche (Figura 4) oppure dinamiche che simulano i reali carichi di traffico (Figura 5). Nel laboratorio vengono svolte attività sia didattiche che di ricerca. Per quanto riguarda la didattica, le apparecchiature del laboratorio sono di supporto per le esercitazioni del Corso di Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti.

La ricerca viene attuata attraverso lo sviluppo di tesi sperimentali per il conseguimento della Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e la stipula di convenzioni con Enti pubblici e privati. Gli argomenti principalmente trattati riguar-



4. La pressa statica programmabile



5. Lo skidometro della Provincia di Perugia per la misura dell'aderenza

dano la caratterizzazione prestazionale dei conglomerati bituminosi e dei misti granulari non legati (aggregati, terre, riciclati C&D), indagini sull'aderenza dei manti stradali e sulle malte fotocatalitiche. Dalle ricerche condotte sono stati tratti articoli pubblicati su convegni e riviste nazionali ed internazionali.

Va sottolineato che il settore Strade dell'Università di Perugia collabora fattivamente da diversi anni con la Provincia di Perugia mediante convenzioni e lo sviluppo di tesi sperimentali attinenti la sicurezza e la manutenzione stradale. Grazie a tali studi sono stati realizzati programmi software come "Sicurezza Viaria" e "Manutenzione Viaria" che consentono rispettivamente di individuare i punti critici di un tracciato e di stilare un elenco delle priorità di intervento dei tratti di una rete stradale.

Lo scopo principale della collaborazione con la Provincia di Perugia è quello di definire dei criteri atti a realizzare una manutenzione programmata delle strade attraverso l'impiego di apparati ad alto rendimento per la misura in continuo dell'aderenza pneumatico-pavimentazione (Figura 6) e della regolarità stradale (Figura 7).



6. L'apparato per prove dinamiche in cella triassiale



7. Un prototipo di profilometro per la misura della regolarità realizzato dall'Università di Perugia attraverso una convenzione con la Provincia di Perugia

* Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti dell'Università di Perugia e Membro del Consiglio Direttivo SIV