

Comitato scientifico

Antonio Musso, Agostino Cappelli, Armando Carteni, Antonio Comi, Bruno Dalla Chiara, Angela Di Febraro, Gianfranco Fancello, Demetrio Festa, Giovanni Longo, Livia Mannini, Cristiana Piccioni, Antonino Vitetta



XXII CONVEGNO SIDT

L'Italia e la competitività del sistema portuale e logistico nell'area del Mediterraneo: nuovi scenari di riferimento

Come raggiungerci

La sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo"



3 ottobre 2016

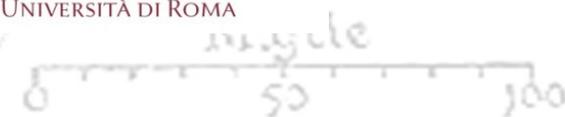
"Sapienza" Università di Roma
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Aula del Chiostro

Via Eudossiana 18, Roma

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE EDILE E AMBIENTALE



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



PROGRAMMA

Il traffico merci nel bacino del Mediterraneo, che attualmente rappresenta quasi il 20% del traffico navale mondiale, è cresciuto del 123% nel periodo 2001-2014. Nello stesso arco temporale sulle principali direttrici di transito da e verso il Medio e l'Estremo Oriente si è registrato un analogo incremento dei flussi per i traffici che insistono sul Golfo Persico. Questa evoluzione a livello internazionale è dovuta prevalentemente al cambiamento economico dei paesi del Far e Middle East, che ha determinato un significativo incremento dell'interscambio via mare sulle direttrici commerciali da e per l'Europa e fra le sponde del Mediterraneo, nonché all'evoluzione tecnica delle grandi navi portacontainer.

Contestualmente, a livello europeo, nell'ultimo decennio si è registrato un significativo impulso verso l'utilizzo della modalità marittima, finalizzato a ridurre la congestione stradale e spingere la ripartizione modale del traffico merci a favore del trasporto marittimo anche a corto raggio. Ciò ha portato ad un rapido sviluppo, all'interno dell'Unione Europea, delle politiche di Short Sea Shipping e, in generale, ad un potenziamento infrastrutturale, gestionale e di attività logistiche di gran parte dei porti che si affacciano sul Mediterraneo.

Tra i paesi rivieraschi, l'Italia è ai primi posti relativamente alla quantità di merci scambiate tra le nazioni appartenenti al continente europeo e del continente africano, ma se da un lato il Mediterraneo appare un'area strategica e in forte espansione rispetto ai traffici mondiali delle merci, dall'altro i principali porti italiani hanno visto nell'ultimo decennio scendere la propria quota di mercato di "transshipment" di circa il 10% a causa della crescente concorrenza esercitata prevalentemente da Marocco, Egitto e anche dalla Spagna, dove vi è la possibilità di gestire ampi volumi di merci con costi operativi unitari inferiori ed una normativa di tutela ambientale meno restrittiva.

Il Convegno della SIDT 2016 cercherà di aprire un dibattito sulle strategie che il nostro Paese dovrà perseguire in coerenza con gli indirizzi dell'Unione Europea, quelli del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica del 2015 e con il recente Decreto Legislativo di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle autorità portuali" del 4 agosto 2016.

9,30 *Registrazione*

10,00 *Apertura dei lavori*

Eugenio Gaudio

Rettore della "Sapienza" Università di Roma

Fabrizio Vestroni

Preside Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale, "Sapienza" Università di Roma

Antonio D'Andrea

Direttore DICEA, "Sapienza" Università di Roma

Antonio Musso

Presidente SIDT

10,15 *Presentazione del Position Paper*

Gianfranco Fancello

Università di Cagliari

10,30 *Interventi*

Dimitrios Theologitis

Commissione Europea, DG – MOVE, Responsabile Unità "Ports and Inland Navigation"

Salvatore D'Alfonso

UfM - Union for Mediterranean - Responsabile Tecnico Progetti trasporti Area Mediterranea

Enrico Maria Pujia

MIT - Direttore Generale del Trasporto marittimo e per le Vie d'acqua interne

Eddy Van de Voorde

Università di Anversa, Dipartimento di Economia regionale e Trasporti – Professore ordinario

Rachid Houari

Direttore del Porto Tanger Med 1, Marocco

11,45 *Coffee Break*

12,00 *Tavola Rotonda*

Cristoforo Canavese, Vice Presidente Interporto di Novara

Antonio Cancian, Presidente RAM - Rete Autostrade Mediterranee

Paolo Costa, Presidente Autorità Portuale di Venezia

Zeno D'Agostino, Commissario Straordinario Autorità Portuale di Trieste

Mario Dogliani, Direttore Tecnico SEA Europe

Francesco Russo, Assessore al Sistema della logistica e portuale Regione Calabria

Modera:

Morena Pivetti, Il Sole 24ore

13,30 *Conclusioni*

Ennio Cascetta, Università degli Studi di Napoli Federico II – Coordinatore Struttura tecnica di Missione del MIT

14,00 *Light lunch*