



## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PERUGIA



### Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale

<b>Recapito</b>	<b>Strutture di afferenza</b>	Facoltà di Ingegneria Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale Corso di Laurea di Ingegneria Civile
	<b>Indirizzo istituzionale</b>	Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale Via G. Duranti, 93 – 06125 – Perugia
	<b>Fiduciario SIV di sede</b>	Gianluca Cerni
<b>Personale</b> (Area ICAR/04)	<b>Professori Associati</b>	Gianluca Cerni      +39 075 – 5853942      gcerni@unipg.it 339 – 7144674
<b>Didattica</b> (Area ICAR/04)	<b>Insegnamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corso di Laurea di Ingegneria Civile: <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Progetto di strade, ferrovie ed aeroporti (5 CFU)</li> </ul> </li> <li>▪ Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria Civile: <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti (5 CFU)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Ricerca</b> (Area ICAR/04)	<b>Principali temi di Interesse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Materiali per le infrastrutture viarie;</li> <li>▪ Geometria delle strade;</li> <li>▪ Caratteristiche superficiali delle pavimentazioni;</li> <li>▪ Sicurezza stradale.</li> </ul>
	<b>Convenzioni attualmente in itinere</b>	<p>Convenzione tra la Provincia di Perugia e l'Università degli Studi di Perugia, Facoltà di Ingegneria, finalizzata allo <i>sviluppo e realizzazione di un prototipo di profilometro laser</i> per il monitoraggio in continuo delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali.</p> <p>Responsabili Scientifici: Prof. Gianluca Cerni, Fabrizio Frescura</p>
	<b>Ricerche (RI), Convenzioni (CV) di rilevante interesse svolte in precedenza</b>	<p>Convenzione tra la Provincia di Perugia e l'Università degli studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale, finalizzata alla <i>realizzazione di una metodologia operativa per la manutenzione programmata delle strade provinciali</i>.</p> <p>Responsabile Scientifico: Prof. Gianluca Cerni</p> <p>Convenzione tra la Provincia di Perugia e l'Università degli studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale, finalizzata alla <i>analisi della sicurezza delle strade in esercizio</i> ed all'aggiornamento professionale.</p> <p>Responsabile Scientifico: Prof. Gianluca Cerni</p> <p>Progetto di ricerca avente per titolo "<i>Stabilizzazione e possibilità di impiego in opere civili ed edili dei materiali provenienti dal lavaggio di inerti di cava</i>" (Bando "Sviluppo e diffusione dell'innovazione nel sistema produttivo locale 2005" della Fondazione Cassa di Risparmio di Perugia e Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura di Perugia)</p> <p>Responsabile Scientifico: Prof. Gianluca Cerni</p>



## Laboratorio di Strade, Ferrovie ed Aeroporti

(Area ICAR/04)

<b>Recapito</b>	<b>Indirizzo istituzionale</b>	Viale Marconi, 6 presso l'ITIS di FOLIGNO	
	<b>Reperibilità telefonica</b>	Tel. 339 7144674;	
	<b>@mail</b>	<a href="mailto:gcerni@unipg.it">gcerni@unipg.it</a>	
	<b>Web</b>	<a href="http://www.viaria.fasturl.it">www.viaria.fasturl.it</a> <a href="http://digilander.libero.it/cernigianluca">http://digilander.libero.it/cernigianluca</a>	
<b>Personale</b>	<b>Responsabile scientifico</b>	Prof. Ing. Gianluca Cerni	
	<b>Responsabile tecnico e/o Coordinamento operativo</b>	Prof. Ing. Gianluca Cerni	
<b>Principali attrezzature disponibili</b>	<b>Prove sui Materiali</b>	<b>Terre</b>	Crivelli e setacci per analisi granulometrica a secco ed in umido – Attrezzatura per limiti di Atterberg – Apparecchiatura per l'equivalente in sabbia – Compattatore automatico Proctor – Pressa per indice CBR – Apparecchiatura per il blu di metilene – Pressa triassiale pneumatica per prove dinamiche su campioni sciolti.
		<b>Aggregati Lapidei</b>	Vagli a barre – Calibro – Los Angeles – Micro Deval – Densità – Pressa triassiale pneumatica per prove dinamiche su campioni sciolti
		<b>Leganti Bituminosi</b>	Apparecchiatura per penetrazione – Apparecchiatura Frass – Attrezzatura per P&A .
		<b>Conglomerati Bituminosi</b>	Pressa per stabilità Marshall e Trazione Indiretta – Pressa pneumatica per prove dinamiche su campioni legati – Compattatore Marshall – Compattatore Giroscopico attrezzato per la misura degli sforzi di taglio – Forno – Estrattore di bitume
		<b>Misti cementati, terre stabilizzate, malte, calcestruzzi</b>	Pressa programmabile a controllo di carico, spostamento e deformazione per prove statiche e dinamiche a bassa frequenza.
		<b>Prove in sito</b>	Skid tester – Prove di carico su piastra (statica e dinamica) – Benkelmann – Carotatrice – Volumometro a sabbia
<b>Attività Conto Terzi</b>	Laboratorio Ufficiale di Prove su Materiali per Infrastrutture Viarie		