



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,  
CHIMICA, AMBIENTALE E DEI MATERIALI

# SIIV ARENA

**I Edizione**

**BOLOGNA - 29 Novembre 2016**

## PROGRAMMA

**ORE 9,30**

Registrazione

Saluti del Presidente SIIV (**Prof. Ing. Felice Giuliani**)

Introduzione ai lavori (**Prof. Ing. Giulio Dondi**)

**ORE 9,45**

**PRESENTAZIONI SIIV ARENA**

FEDERICO AUTELITANO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PARMA	Comportamento termomeccanico di pavimentazioni aeroportuali rigide all'atterraggio del JOINT STRIKE FIGHTER F-35B.
ANDREA BALLIELLO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI UDINE	Pavimentazioni stradali chiare ad alto pregio estetico per la mitigazione delle Urban Heat Islands.
SALVATORE ANTONIO BIANCARDO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI NAPOLI - FEDERICO II	Procedura per la valutazione dell'efficacia degli interventi di adeguamento di strade extraurbane.
MARIA GIULIA BRANCADORO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI - ROMA TRE	Un approccio numerico-sperimentale per l'impiego del georadar nel monitoraggio del degrado della massciata ferroviaria.
LUCA BIANCHINI CIAMPOLI	UNIVERSITA' DEGLI STUDI - ROMA TRE	Valutazione delle caratteristiche meccaniche delle pavimentazioni flessibili tramite georadar.
ERIKA GARILLI	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PARMA	Evoluzione a breve termine delle proprietà reologiche di paste emulsione bituminosa - cemento.
FERNANDO MARTINEZ SOTO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PALERMO	Indagine sperimentale sui dry rubberized asphalt per strato di sub-ballast ferroviario (nuovo approccio sul mix design).
FRANCESCO MAZZOTTA	ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BOLOGNA	Caratterizzazione avanzata multi-step per lo studio reologico di leganti, mastici e miscele bituminose: applicazione alla tecnologia dry-hybrid per l'impiego di polverini di gomma da PFU.
LORENZO PUZZO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI - ROMA "LA SAPIENZA"	Criteri e metodi di verifica prestazionale delle barriere di sicurezza in esercizio.
GIUSEPPE SOLLAZZO	UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA	Proposta di tecniche e algoritmi innovativi per il rilievo e l'analisi ad alto rendimento dei degradi delle superfici stradali.
ARIANNA STIMILLI	UNIVERSITA' POLITECNICA DELLE MARCHE	Conglomerati bituminosi riciclati per applicazioni autostradali: studi sperimentali avanzati sulle proprietà reologiche e meccaniche di miscele bituminose contenenti fresato e bitume modificato prodotte a caldo e a temperature ridotte.
ARIANNA VERCELLI	POLITECNICO DI TORINO	Riutilizzo della melma di verniciatura nelle pavimentazioni stradali (RP <sup>2</sup> ).
PABLO ZOCCALI	UNIVERSITA' DEGLI STUDI - ROMA "LA SAPIENZA"	Monitoraggio della regolarità delle pavimentazioni stradali mediante valutazione dei livelli di accelerazione.

**ORE 12,30**

Pranzo a buffet

**ORE 13,30**

Assemblea SIIV e al termine assegnazione dei SIIV Awards 2016

### Istruzioni Per I Relatori:

Le presentazioni devono essere in lingua italiana, con il template predefinito, ed avranno una durata cronometrata di 8 minuti, cui seguirà uno spazio per il dibattito con la platea di durata massima 5 minuti.

