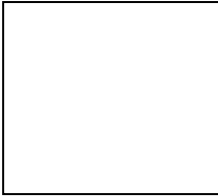




LA SICUREZZA STRADALE. I CONTRIBUTI OFFERTI
DALL'IMPIEGO DEL VEICOLO STRUMENTATO DEL DIIV.

	Autore	Angela Rizzo
	E mail	rizzo@ing.unipa.it
	Dottorato di ricerca in	Ingegneria delle infrastrutture viarie
	Ciclo/ a.a.	XVII
	Anno di corso	
Tutor	Prof. Ing. Gerlando Barresi	
Coordinatore	Prof. Ing. Orazio Giuffrè	

	Sede amministrativa	Palermo
	Dipartimento/Istituto	Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie
	Facoltà	Ingegneria
	Università	Palermo

	Sede estera consorziata	_____
	Dipartimento/Istituto	_____
	Facoltà	_____

La tesi, dopo una sintetica descrizione dei dispositivi impiegati a bordo di un veicolo appositamente equipaggiato presso il laboratorio del Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie dell'Università di Palermo, su finanziamento del Ministero dell'Università e della Ricerca MIUR PRIN 2001-2003, riferisce in merito alle problematiche incontrate sia nella fase di acquisizione che in quella di elaborazione dei segnali acquisiti. Sono riportati, inoltre, i risultati ottenuti nel corso di due diverse applicazioni del veicolo strumentato del DIIV:

1. Studio del legame scorrimento-aderenza in condizioni di normale avanzamento dell'autoveicolo;
2. Analisi del comportamento del guidatore nell'approccio alle intersezioni stradali urbane.

Pubblicazioni inerenti la tesi di dottorato

“Methodological approach for friction assessment. Use of a well equipped car” autori L. Bruno, A. Rizzo, pubblicata sugli Atti del Congresso Internazionale SIIV 2004 “Tecnologie innovative e strumenti di analisi per le strade – applicazioni progettuali e gestionali” –.

“Driver behavoiur at urban intersection”, autori L. Bruno, A. Rizzo, pubblicata sugli atti del III Congresso Internazionale SIIV 2005 “People, land, environment and transport infrastructures; reliability and development”.

Parole chiave: veicolo strumentato, comportamento del guidatore, misure di velocità, intersezioni urbane, scorrimento, aderenza.