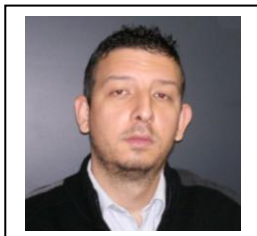


ANALISI SPERIMENTALE E MODELLAZIONE REOLOGICA DELLA LAVORABILITÀ DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI



Autore
E mail
Dottorato di ricerca in
Ciclo/ a.a.
Anno di corso
Tutor
Coordinatore

Pier Paolo Riviera
pierpaolo.riviera@polito.it
Strutture e Infrastrutture
V° ciclo nuova serie
2003-2006
prof. Ezio SANTAGATA
prof. Felice Ausilio SANTAGATA



Sede amministrativa
Dipartimento/Istituto
Facoltà
Università

Università Politecnica delle Marche
Istituto di Idraulica e Infrastrutture Viarie
Facoltà di Ingegneria
Università Politecnica delle Marche

L'indagine, oggetto della tesi di dottorato presentata, ha avuto come obiettivo quello di analizzare in modo critico quelli che sono i fattori che condizionano le caratteristiche di addensamento delle miscele bituminose, attraverso una sperimentazione di laboratorio attuata mediante l'utilizzo della Pressa a Taglio Giratoria.

Si sono pertanto individuati diversi livelli di ricerca attraverso cui è stato possibile analizzare singolarmente i vari parametri che si riteneva potessero influenzare il processo di compattazione, tramite lo studio di differenti strutture compositive in modo da poter valutare l'influenza che la composizione granulometrica piuttosto che tipologia di legante e temperatura di compattazione avessero nei confronti dello sviluppo della lavorabilità.

Parallelamente è stato proposto un modello reologico tramite cui poter simulare il fenomeno della compattazione dei conglomerati bituminosi in laboratorio, in modo da poter analizzare da un punto di vista analogico il complesso fenomeno della lavorabilità e tutti i parametri che ad essa afferiscono.

Publicazioni inerenti la tesi di dottorato

1. Santagata, E., Riviera P.P.- Laboratory mix design and performance assessment of bituminous mixtures containing recycled plastics - VI International Congress "Valorisation and Recycling of Industrial Waste", 27-29 June 2007, L'Aquila, ITALY, VARIREI 2007;

2. Santagata, E., Chiappinelli, G., Riviera P.P.- Experimental investigation for the analysis of cold-recycled bituminous mixtures – The Fifth International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, 8-10 August 2007, Park City, Utah, USA, MAIREPAV5.

Parole chiave: conglomerati bituminosi, lavorabilità, modelli reologici, compattazione