

Il Ministro Di Pietro al Congresso di Palermo



Società Italiana
Infrastrutture Viarie
SIIV

Sede Legale in via
delle Breccie Bianche
c/o Fac. Ingegneria
Università Politecnica
delle Marche
60131 Ancona

La SIIV, con la responsabilità di Soggetto sostenitore della diffusione della cultura nel campo delle infrastrutture viarie, ha promosso questo convegno internazionale che, attraverso la proposizione di una finestra ampia sulla ricerca più avanzata in ambito stradale, ferroviario ed aeroportuale, ha inteso stimolare il dibattito fra tutti i protagonisti della mobilità dal quale far partire un processo di evoluzione verso le vie del futuro.

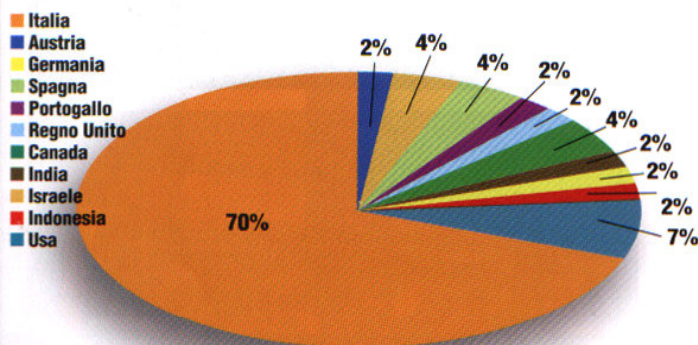
I lavori congressuali sono stati preceduti il giorno 11 settembre dalla cerimonia di saluto al Prof. Salvatore Di Mino, docente di Tecnica dei lavori stradali ferroviari ed aeroportuali dell'Università di Palermo, in occasione del suo pensionamento. Dopo oltre trent'anni di presenza attiva nel-

l'ateneo palermitano il Preside della Facoltà di Ingegneria, il Magnifico Rettore dell'Università di Palermo, il Sindaco della Città di Palermo, come pure numerosi colleghi e amici del Professore sono intervenuti per rendere una testimonianza sentita dell'impegno manifestato negli incarichi istituzionali rivestiti nel corso della carriera accademica.

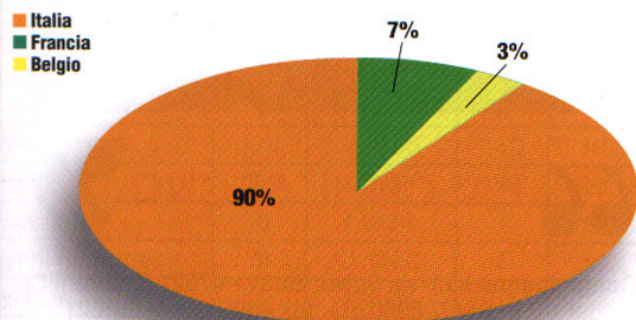
La cerimonia d'apertura dei lavori congressuali, presieduta dal prof. Santagata, attuale Presidente della SIIV, ha avuto luogo presso il Palazzo dei Normanni, Sede dell'Assemblea Regionale. Numerose le autorità intervenute tra cui, oltre al presidente dell'Assemblea Regionale Siciliana, on. Gianfranco Micciché ed altre autorità politiche locali, anche il Ministro delle

Il IV Convegno Internazionale della SIIV, *Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations*, si è tenuto a Palermo nei giorni 12, 13 e 14 Settembre 2007.

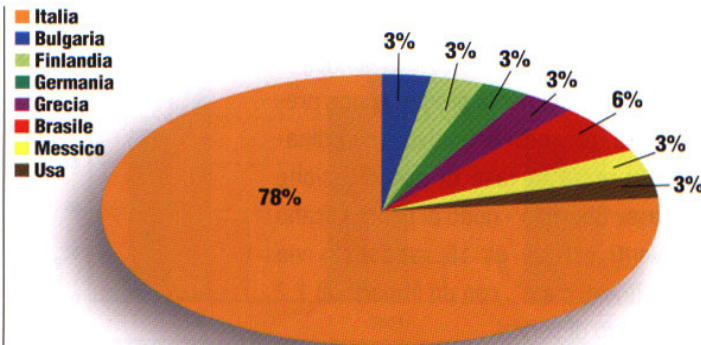
RIPARTIZIONE DELLE MEMORIE PUBBLICATE, PER PAESE DI PROVENIENZA E SESSIONE



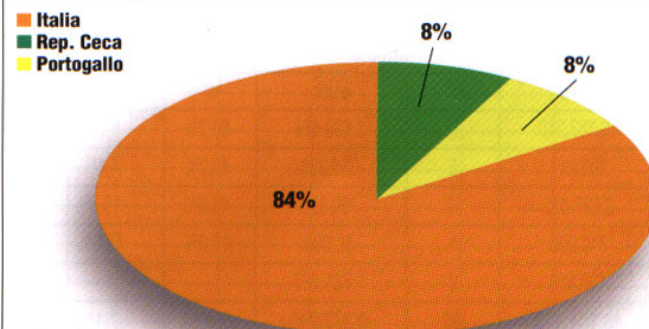
A1-PAVIMENTAZIONI



A3-SICUREZZA



A2-GESTIONE



B-FERROVIE

ASSOCIAZIONE SIIV

Il Premio Le Strade

Il Premio Le Strade, già alla Seconda Edizione, è stato istituito per volontà dell'Ingegnere Saronni, Editore della Casa Editrice La Fiaccola e Direttore Responsabile della rivista. Il premio rappresenta un segno tangibile del riconoscimento della qualità del lavoro svolto dai ricercatori del settore delle infrastrutture viarie ed è conferito dalla SIIV nel suo momento congressuale di più alta visibilità. In rappresentanza dell'Editrice La Fiaccola era presente a Palermo, per l'assegnazione delle pergamene e dei relativi assegni, l'arch. Marina Casati, da oltre cinque anni Direttore Editoriale della rivista Le Strade.

Per l'attribuzione dei premi (uno di 1000 euro alla miglior memoria in assoluto e quattro di 500 euro per le altre sessioni), gli elaborati sono stati valutati dalla commissione giudicatrice, appositamente designata, in base a criteri qualitativi e quantitativi di originalità, rilevanza, portata, risultati e composizione del manoscritto.

Le memorie vincitrici sono risultate:

• Miglior memoria in assoluto

"Characterization of damage behavior in modified binders at high temperatures. Measurement, methodologies and rheometrical aspects" di Giuliani F., Merusi F. dell'Università di Parma.

• Migliori memorie Sessione A (Strade e Aeroporti)

- *"Flexible pavement simulation with distinct particle element method"* di Dondi G., Bragaglia M., Vignali V. dell'Università di Bologna
- e, per la categoria ricercatori juniores, la memoria *"A new step towards performance based specification for asphalt pavements"* di Losa M., Bacci R., Leandri P. dell'Università di Pisa.

• Migliori memorie Sessione B (Ferrovie)

- *"Modelling and experimental survey on ground borne vibration induced by rail traffic"* di Di Mino G., Di Liberto C.M. dell'Università di Palermo
- e, per la categoria ricercatori juniores, la memoria *"Some results of performance indicators of railway track obtained during its renewal process"* dei portoghesi Fortunato E., Pinelo A., Lodo de Costa J., Gonçalves D., Pratas A., inquadrati in Enti pubblici e privati che operano in ambito ferroviario (Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Estradas de Portugal, EPE, Somague Itinere, Rede Ferroviária Nacional, EP).

Le Strade favorirà la circolazione dei contenuti dei lavori presentati pubblicando le memorie vincitrici nei prossimi mesi.

Infrastrutture, on. Antonio Di Pietro. I temi degli interventi hanno riguardato principalmente le problematiche connesse all'avvio dei lavori di costruzione delle infrastrutture di trasporto, peraltro attese da tempo, necessarie a consentire a livello locale l'effettivo sviluppo di un sistema di trasporto integrato.

La parte terminale della cerimonia inaugurale è stata dedicata ad un momento di notevole interesse scientifico rappresentato dalla SIIV *lecture* affidata al prof. Bhagwant N. Persaud, della Ryerson University (Ontario, Canada). La *lecture*, intitolata *Road safety evolution, revolution, convolution and resolution. A North American perspective*, ha affrontato il tema del *Road Safety Management*, dalle origini sino agli attuali metodi di analisi ed agli strumenti utili ed utilizzabili per agevolare scelte inerenti la pianificazione, il progetto, la manutenzione e la gestione delle strade basate su considerazioni esplicite sulla sicurezza della circolazione.

TEMI DEL CONVEGNO

Nell'ambito delle principali tematiche del settore delle infrastrutture viarie, i lavori del congresso si sono articolati nelle sessioni tematiche Infrastrutture stradali ed aeroportuali (sessio-

ne A), articolata in A1) Pavimentazione, con relatore generale il Prof. Ezio Santagata del Politecnico di Torino, A2) Gestione, con relatore generale il Prof. Lorenzo Domenichini dell'Università di Firenze, A3) Sicurezza, con relatore generale il Prof. Salvatore Cafiso dell'Università di Catania, e Ferrovie (sessione B), con relatore generale il Prof. Alessandro Ranzo dell'Università di Roma La Sapienza.

Sono pubblicate sugli atti congressuali 132 memorie, di cui 120 relative alla sessione A (54 in "Pavimentazione", 36 in "Gestione" e 30 in "Sicurezza") e 12 relative alla sessione B "Ferrovie".

Le figure in pagina mostrano la ripartizione percentuale delle memorie pubblicate per paese di provenienza degli autori e per sessione.

Dall'esame dei contenuti dei lavori emerge che i principali domini di interesse per la sessione Infrastrutture stradali ed aeroportuali comprendono contributi inerenti prevalentemente: A1) l'analisi del comportamento meccanico dei conglomerati bituminosi ed il *mix-design*, lo studio sperimentale della caratterizzazione di conglomerati bituminosi di tipo innovativo e delle tecniche di riciclaggio di materiali; A2) la manutenzione e la gestione operativa del patrimo-

nio infrastrutturale, i metodi di valutazione della qualità del servizio e dell'accessibilità; A3) l'analisi della geometria dei tracciati e delle intersezioni, i modelli di analisi e di valutazione dell'incidentalità e del rischio, l'analisi comportamentale dell'utente stradale e aspetti normativi. Per la sessione Ferrovie sono stati presentati contributi inerenti lo studio delle vibrazioni prodotte dal transito dei convogli ferroviari e la modellazione dell'armamento.

La manifestazione ha compreso due tavole rotonde che hanno rappresentato momenti di approfondimento tematico su problematiche di attualità. La prima ha riguardato *"Lo sviluppo infrastrutturale per il trasporto pubblico di massa: l'esperienza di Palermo nell'integrazione modale"*. Alla seconda tavola rotonda, *"Dove le strade incontrano l'architettura"*, sono intervenuti alcune personalità di rilievo quali il Prof. Enzo Siviero dell'Università IUAV di Venezia ed il Prof. Giuliano Leone, già preside della Facoltà di Architettura di Palermo, che hanno affrontato il tema dell'architettura delle strade, sottolineando la centralità del momento progettuale che richiede una visione globale in cui gli aspetti urbanistici devono necessariamente interagire con quelli più squisitamente tecnici ed ambientali.