

**Anna Granà**  
Università di Palermo  
**Raffaele Mauro**  
Università di Trento

## LA SIIV AL 32° MOTOR SHOW DI BOLOGNA



Il pomeriggio del 10 Dicembre al 32° Motor Show di Bologna, importante manifestazione espositiva italiana per l'auto e per la moto, si è tenuto l'incontro *Strade e veicoli: integrazione della conoscenza per ridurre l'incidentalità stradale*, promosso dalla Società Italiana di Infrastrutture Viarie e dal Centro Studi Promotor della Promotor International che annualmente organizza il Motor Show di Bologna.

L'evento ha rappresentato per Istituzioni ed Enti pubblici e privati italiani, attivi nel campo della sicurezza della circolazione autoveicolare, una significativa occasione di confronto sui

temi della sicurezza stradale e sulle iniziative intraprese relativamente alla riduzione della sinistrosità stradale e delle sue conseguenze.

I lavori congressuali, coordinati dal Presidente della SIIV, Prof. Felice Santagata, sono stati introdotti da Giada Michetti, amministratore delegato della Promotor International, che, attraverso la promozione e la realizzazione di iniziative divulgative, ha auspicato il potenziamento in efficacia delle sinergie tra università e mondo dell'industria automobilistica per migliorare la consapevolezza del problema della sicurezza stradale.

Nel suo interessante intervento *Pavimentazioni e tracciati stradali: studi e ricerche per l'aumento della sicurezza*, il professore Ezio Santagata del Politecnico di Torino ha, con alcuni significativi esempi, mostrato come l'interazione tra strada e veicolo possa risultare terreno proficuo di indagini ingegneristiche multidisciplinari nettamente finalizzate alle applicazioni. In questa direzione l'ingegneria stradale, oltre che fornire il suo sostanziale contributo specifico all'innovazione tecnica, può individuare e perseguire nuove ed originali linee di ricerca nel miglioramento delle tecniche di progettazione e gestione delle infrastrutture viarie.

Sono poi intervenuti (cfr. foto in pagina successiva): il professore Mauro Velardocchia del Politecnico di Torino, che si è soffermato sui sistemi di sicurezza attiva dei veicoli e, come nella relazione che lo ha preceduto, ha messo in luce le ricadute pratiche sugli utenti mediante una serie di esempi e di simulazioni, delineando infine le possibili direttrici di evoluzione futura; il dr. Tito Schiaffino della Fiat Auto, che ha fatto riferimento ad un esempio di integrazione delle competenze stradali e veicolistiche: la Road School FIAT – Politecnico di Torino; il generale Balduino Simone, Direttore del Centro Addestramento della Polizia di Stato di Cesena, che ha trattato il tema della sicurezza stradale dai diversi punti di vista propri delle Forze dell'Ordine.

Alla tavola rotonda pomeridiana, moderata dal direttore di Quattroruote, Mauro Tedeschini, e seguita da dibattito, hanno offerto i loro contributi Tito Schiaffino (Fiat Auto), Rocco Giordano (Albo Trasportatori del Ministero dei Trasporti), Alberto Bucchi (ordinario di Strade Ferrovie e Aeroporti dell'Università di Bologna), Antonino Galatà (Direttore Esercizio Autostrade per l'Italia) e Giampaolo Centrone (Direttore Tecnico Esercizio Autovie Venete). Dagli interventi è emersa la dimensione problematica, anche rispetto alle vigenti norme, degli accertamenti di causalità e di responsabilità che ricorrono nella valutazione della sinistrosità stradale.





Ezio Santagata



Mauro Velardocchia



Tito Schiaffino



Balduino Simone

### **17° CONGRESSO NAZIONALE SIIV – ENNA, 10-11-12 settembre 2008 – Call for paper**

La SIIV – Società Italiana Infrastrutture Viarie – che promuove in campo nazionale ed internazionale la conoscenza e la innovazione delle infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali, organizza nel settembre del 2008 il 17° Convegno Nazionale dal titolo “LE RETI DI TRASPORTO URBANO. PROGETTAZIONE – COSTRUZIONE – GESTIONE” presso l’Università Kore di Enna.

Il Convegno intende rappresentare un momento di incontro e di scambio delle conoscenze, nonché dei risultati degli studi in atto sui temi della progettazione, costruzione e gestione delle “grandi” infrastrutture di trasporto urbano, anche attraverso il confronto tra le esperienze internazionali sviluppate nei Paesi della sponda sud del Mediterraneo.

I lavori del congresso, nell’ambito dei principali temi del settore strade, ferrovie ed aeroporti, tratteranno diversi argomenti con particolare riferimento ai nodi ed ai grandi assi stradali urbani ed alle le reti di trasporto pubblico di massa a guida vincolata, secondo la seguente articolazione.

Sessione A : I nodi ed i grandi assi stradali urbani

- architettura e progettazione dei grandi assi stradali urbani
- strategie per la mitigazione degli effetti dovuti all’inquinamento atmosferico ed acustico
- modellazione e tecniche di simulazione per la messa a punto delle strategie manutentive
- impatto socio-economico dei grandi assi stradali urbani
- modelli e metodi per la valutazione degli standards di sicurezza dei grandi assi stradali urbani
- i grandi assi stradali e l’accesso alle aree urbane
- il ruolo dei soggetti pubblici e privati nella gestione dei grandi assi stradali urbani

Sessione B : Le reti di trasporto pubblico di massa a guida vincolata

- pianificazione e gestione del trasporto urbano di massa
- implementazione di sistemi di trasporto intelligente
- modellazione e tecniche di simulazione delle condizioni di esercizio dei sistemi di trasporto di massa
- strategie per lo sviluppo di politiche di mobilità sostenibile
- innovazione tecnologica per l’esercizio e la gestione dei sistemi di trasporto pubblico di massa a guida vincolata
- il progetto in ambito urbano delle reti di trasporto pubblico di massa a guida vincolata
- il ruolo dei soggetti pubblici e privati nella gestione del trasporto pubblico di massa a guida vincolata

Maggiori dettagli in merito agli argomenti, ai temi, al programma ed all’invio di memorie, sono visionabili presso il sito [www.unikore.it](http://www.unikore.it) alla voce Convegni. Ulteriori informazioni potranno essere richieste via mail a [siiv2008.enna@unikore.it](mailto:siiv2008.enna@unikore.it) . E' possibile inviare l'abstract direttamente via mail a: [siiv2008.enna@unikore.it](mailto:siiv2008.enna@unikore.it).

## INTRODUZIONE

Le aree metropolitane presentano una costante crescita della domanda di mobilità con la esigenza, quindi, di realizzare sistemi di trasporto in grado di assicurare adeguate capacità e livelli di servizio, oltre a bassi valori delle emissioni inquinanti.

La progettazione e la realizzazione di sistemi di trasporto di massa a guida vincolata, nonché di assi stradali in grado di assicurare l'accessibilità ai grandi centri urbani, opportunamente integrati, rappresentano certamente gli elementi portanti di una rete di trasporto efficiente.

La SIV, che promuove la conoscenza e le innovazioni delle infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali, intende realizzare, con il presente convegno, un momento di incontro e di scambio delle informazioni e dei risultati sugli studi rivolti alla costruzione, gestione e manutenzione delle grandi infrastrutture di trasporto urbano.

In relazione ai temi del Convegno, la partecipazione è rivolta a studiosi e ricercatori che operano in centri di ricerca pubblici o privati, liberi professionisti, imprese nei settori delle costruzioni stradali e ferroviarie e, più in generali, nella realizzazione e gestione dei sistemi di trasporto.

## FATTORI DI INTERESSE

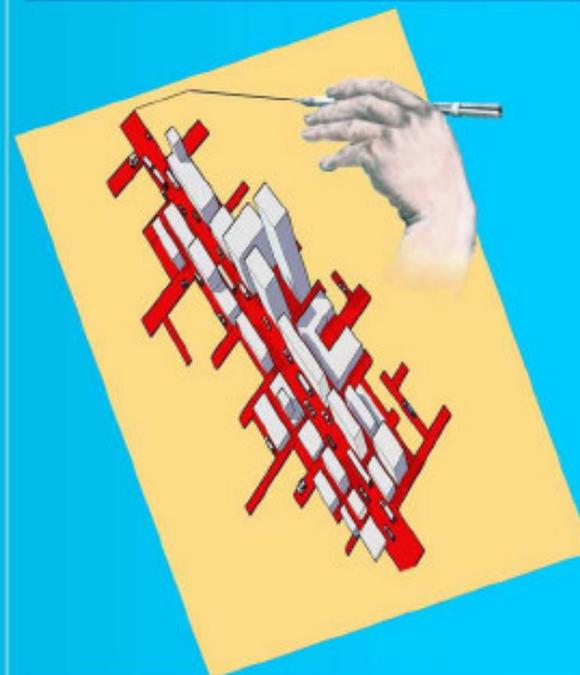
Il Convegno intende promuovere:

- l'analisi dell'avanzamento delle ricerche nel settore stradale, ferroviario e delle metropolitane;
- l'analisi dell'avanzamento delle ricerche nel settore del Sistema di Trasporto Pubblico di massa;
- la presentazione delle ricerche proposte in un unico Forum;
- il dialogo tra esperti provenienti da ogni parte del mondo;
- lo scambio tecnico-culturale tra i ricercatori ed attori pubblici e privati;

Per informazioni: [www.unikore.it](http://www.unikore.it)  
E-mail: [siv2008.enna@unikore.it](mailto:siv2008.enna@unikore.it)  
Tel. 0935-536622  
Fax: 0935-536623



## 17° CONVEGNO NAZIONALE



## LE RETI DI TRASPORTO URBANO

*Progettazione  
Costruzione  
Gestione*

10-12 settembre 2008  
Auditorium  
Facoltà di Ingegneria  
Università Kore - Enna -