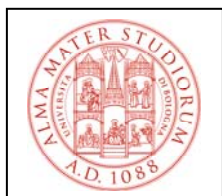


CRITERI PROGETTUALI ED ANALISI DEL RISCHIO NELL'OTTIMIZZAZIONE DEI TRACCIATI STRADALI PER I VEICOLI A DUE RUOTE



Autore	Margherita Marinelli
E mail	margherita.marinelli@mail.ing.unibo.it
Dottorato di ricerca in	Ingegneria dei Trasporti, ssd ICAR 04
Ciclo/ a.a.	XIX
Anno di corso	
Tutor	Prof. Ing. Giulio Dondi, Prof. Ing. Andrea Simone
Coordinatore	Prof. Ing. Marino Lupi



Sede amministrativa	DISTART - Ingegneria delle Strutture, dei Trasporti, delle Acque, del Rilevamento e del Territorio
Dipartimento/Istituto	Ingegneria, Viale Risorgimento, 2 – 40136 – Bologna (BO) Italia
Facoltà	Bologna
Università	Bologna

Alla luce sia dell'obiettivo europeo di dimezzare il numero delle vittime stradali entro il 2010 (Libro Bianco della Politica europea dei Trasporti 2003-2010), sia della Proposta di Direttiva Europea del 2006 finalizzata ad assicurare che l'infrastruttura collabori alla riduzione dell'incidentalità, ponendo la sicurezza stradale al centro di tutte le fasi della gestione della infrastruttura stessa, nonché a fronte della recente evoluzione della incidentalità dei veicoli a due ruote motorizzati il cui parco veicolare è in continua crescita ed il cui rischio è superiore a quello delle altre componenti di traffico motorizzato, l'obiettivo della ricerca condotta è stato quello di porre le basi per una metodologia di progettazione che tenga conto dell'eterogeneità del traffico in tutte le sue componenti, con particolare riferimento agli utenti dei veicoli a due ruote motorizzati (TWD, Two Wheel Drivers).

Pertanto lo studio, partendo non solo dagli orientamenti forniti dall'Unione Europea, ma anche dai recenti studi presenti nel panorama scientifico internazionale, è stato focalizzato sull'analisi dei criteri progettuali ottimali ed i principali fattori di rischio relativi ai TWD. A conclusione dello studio è stata poi verificata, seppur con alcuni limiti, la validità per la realtà nazionale di un modello analitico previsionale per la stima dell'incidentalità dei TWD, applicandolo a due intersezioni urbane (semaforizzata e con diritto di precedenza). Tale risultato si ritiene importante in quanto permette di porre le basi per la realizzazione di uno strumento valido alla progettazione ed alla messa in sicurezza delle infrastrutture nei riguardi dei TWD e di conseguenza di tutte le categorie dei veicoli circolanti.

Pubblicazioni inerenti la tesi di dottorato

Simone A., Marinelli M. & Vignali V (2007), Intersections design and powered two wheelers interaction: a new evaluation method, 4th International SIIV Congress, 12-14 Settembre, Palermo, Italia.

Parole chiave: Sicurezza stradale; Motoveicoli (TWD); Traffico eterogeneo; Analisi del rischio; Modello previsionale

Link estratto tesi (due pagine)

Link presentazione

Link tesi