

ELEMENTI PECULIARI DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE NELLE AREE URBANE.
STUDI PILOTA DI SISTEMAZIONI PUNTUALI



Autore	Anna Granà
E mail	granan@ing.unipa.it
Dottorato di ricerca in	Ingegneria delle Infrastrutture viarie
Ciclo/ a.a.	XIII (1998-2001)
Anno di corso	
Tutor	Prof. Ing. Orazio Giuffrè
Coordinatore	Prof. Ing. Gerlando Barresi



Sede amministrativa	Palermo
Dipartimento	Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie
Facoltà	Ingegneria
Università	Università degli studi di Palermo



Sede estera consorziata	_____
Dipartimento/Istituto	_____
Facoltà	_____

La tesi si è orientata verso l'ambiente urbano, sviluppando in particolare i metodi di valutazione della sicurezza per le sistemazioni viarie di tipo puntuale.

La prima parte del lavoro approfondisce il tema della complessità dell'ambiente urbano, cogliendo da più punti di vista le peculiarità dell'uso degli spazi riservati alla circolazione.

Vengono, quindi, sviluppati, attraverso l'esame di numerosi casi di studio sia gli aspetti metodologici delle analisi preventive della sicurezza stradale, sia, per le intersezioni di tipo rotatorio, metodi di valutazione basati sull'analisi sistemica delle situazioni viarie tipiche di questo tipo di intersezione. In entrambi i casi, la tesi perviene a risultati di interesse sotto il profilo metodologico; in particolare, viene mostrata:

- la possibilità di ottenere, attraverso l'applicazione di procedure di analisi preventiva dell'esistente (safety review), informazioni paragonabili, per quantità e qualità, a quelle deducibili, con maggiore impegno di risorse, da uno studio di dettaglio (diagnostica) di tipo tradizionale;
- la possibilità di generalizzare, ricorrendo alla tecnica di delocalizzazione degli incidenti ed all'interpretazione probabilistica (fuzzy logic), i risultati delle analisi di incidentalità.

Il lavoro di tesi si sofferma, infine, su uno specifico caso di studio in rotatoria, caratterizzato da elevati livelli di incidentalità, per il quale vengono indicate le possibili linee di un intervento migliorativo, capace di coniugare sia le esigenze della sicurezza della circolazione, sia quelle della qualità del deflusso.

Pubblicazioni inerenti la tesi di dottorato

GIUFFRE' O., GRANA' A. (2003). *Elementi funzionali e geometrici per la costruzione delle strade urbane*. In AA.VV. COLLANA TECNICHE PER LA SICUREZZA IN AMBITO URBANO. "Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato". (vol. V, pp. 79-100). ISBN: 8884820650. FORLÌ: Egaf edizioni srl (ITALY).

GRANA' A. (2002). *Criteri di sicurezza per la valutazione preventiva del rischio di sistemazioni atipiche. L'analisi per scenari infrastrutturali*. In Atti del XXIV Convegno nazionale AIPCR. TEMA III - Gestione delle strade, delle gallerie, del trasporto stradale, sicurezza stradale. Saint Vincent (Aosta), Giugno, 2002.

GIUFFRE' O., DI FRANCISCA A., GRANA' A. (2002). *Road safety effectiveness at urban junctions*. "The Sustainable City II - Urban regeneration and sustainability". Segovia (Spain), Luglio 2002. (vol. I, pp. 757-769). ISBN/ISSN: 1853129178/13681435. WIT PRESS, Southampton.

GIUFFRE' O., DI FRANCISCA A., GRANA' A. (2001). *Efficacia delle procedure di valutazione preventiva della sicurezza stradale*. Atti del XI Convegno Nazionale SIV. "Progettazione e Adeguamento Funzionale delle Infrastrutture Viarie. Occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile". Verona, Novembre 2001. In CDrom.

Parole chiave: *sicurezza stradale, incidentalità, strade urbane*