

MODELLAZIONE DEL COMPORTAMENTO DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO SOTTOPOSTO A FATICA.



Autore COSSALE Gianluca
E mail gianluca.cossale@polito.it
Dottorato di ricerca in Ambiente e Territorio
Ciclo/ a.a. XXII
Anno di corso 1°
Tutor Prof. SANTAGATA Ezio
Coordinatore Prof.ssa PRONELLO Cristina



Sede amministrativa Torino
Dipartimento/Istituto DITIC (Dipartimento di Idraulica, Trasporti ed Infrastrutture Civili)
Facoltà Ingegneria Civile
Università Politecnico di Torino

Foto sede
estera
consorziata

Sede estera consorziata _____
Dipartimento/Istituto _____
Facoltà _____

Argomento della tesi (max 300 parole)

Studio dei fenomeni di danneggiamento per fatica e autoriparazione delle pavimentazione flessibili.
Applicazione della meccanica della frattura al comportamento del conglomerato bituminoso al fine della valutazione della propagazione del quadro fessurativo in funzione della sollecitazione ciclica applicata al materiale. Modellazione del processo di danneggiamento ed autoriparazione.

Pubblicazioni inerenti la tesi di dottorato

Parole chiave: fatica, autoriparazione, meccanica della frattura, conglomerato bituminoso, pavimentazione flessibile

Link estratto tesi (due pagine)

Link presentazione

Link tesi