



Ministero delle Infrastrutture

Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale e i servizi generali

Quadro Strategico Nazionale

**La programmazione strategica
unitaria per il Mezzogiorno
“Reti e mobilità 2007-2013”**

**Cagliari
20 Aprile 2007**

1. Le premesse

La nuova stagione di programmazione dei fondi UE

Il Ministero delle Infrastrutture è chiamato, insieme alle altre amministrazioni centrali e alle Regioni, a contribuire alla definizione del

Quadro Strategico Nazionale (QSN)

finalizzato alla programmazione dei Fondi Comunitari 2007-2013 secondo i 3 obiettivi:

- **Convergenza**
- **Competitività regionale e occupazione**
- **Cooperazione territoriale europea**

Il Valore della dimensione ***Territoriale*** della nuova programmazione Comunitaria

1. Le premesse

La definizione del QSN

Il percorso di definizione della **Programmazione Unitaria** può essere così schematicamente rappresentato:



1. Le premesse

Le piattaforme territoriali

Nel DSN le Amministrazioni centrali sono chiamate ad indicare la **soglia dimensionale critica** per la formazione di economie di scala o reti di conoscenza, che consentano a specifici territori di **competere sul mercato internazionale**.

Il MII ha, pertanto, avviato una serie di attività sperimentali finalizzate all'individuazione, come ipotesi di lavoro, di

PIATTAFORME TERRITORIALI STRATEGICHE

intese come **masse critiche territoriali**.

I **criteri-guida** sono:

- accessibilità;
- coesione territoriale;
- eccellenza territoriale (con specifico riferimento alle priorità strategiche definite dall'UE);
- "intuizioni" territoriali.

Piattaforme territoriali strategiche

I riferimenti iniziali – Rete TEN



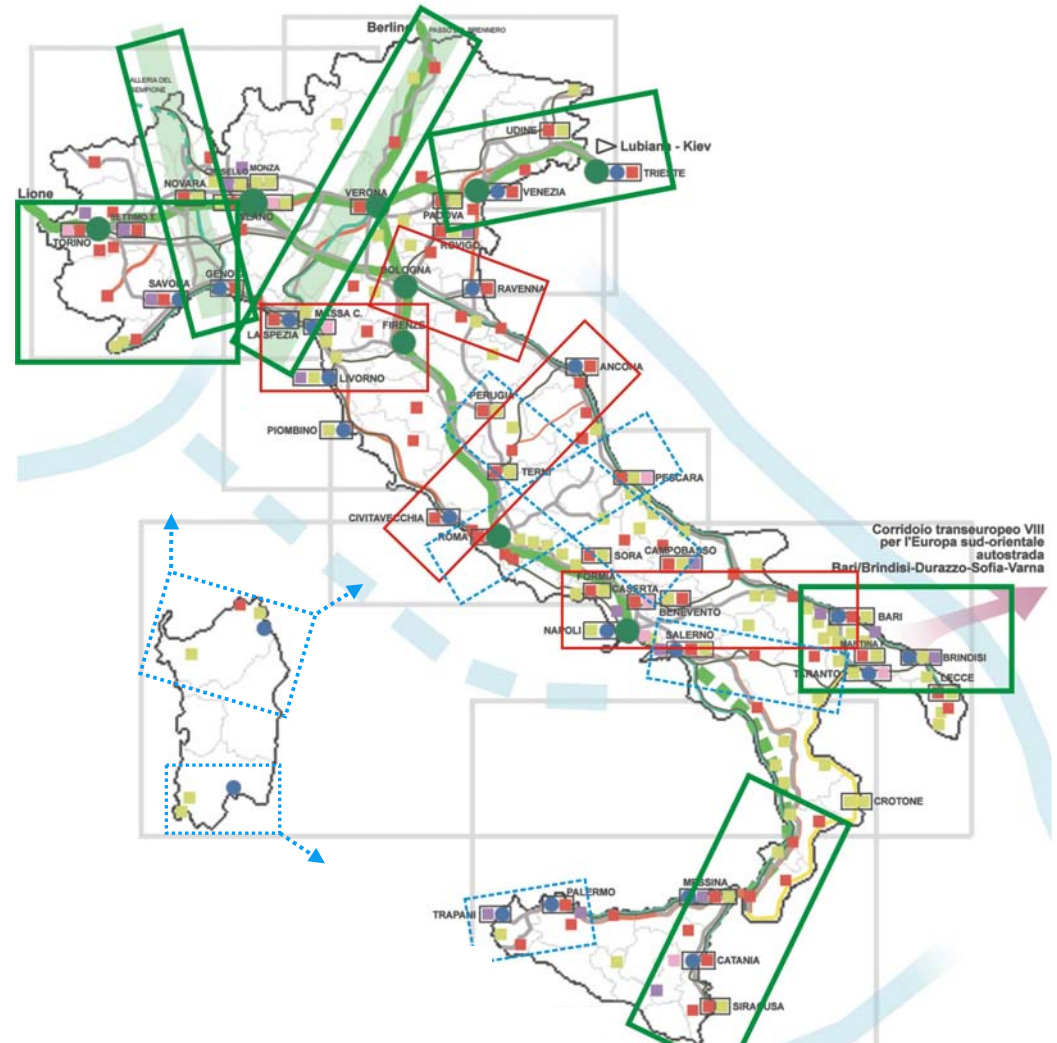
2. Metodo di programmazione “Territoriale”

Le piattaforme territoriali individuate come ipotesi di lavoro

Le **Piattaforme transnazionali**, attestate sui corridoi transeuropei, rappresentano gli spazi di saldatura dell'Italia al sistema europeo ed extra-europeo.

Le **Piattaforme nazionali**, individuate sulle trasversali Tirreno-Adriatico, rappresentano gli spazi di rafforzamento delle connessioni tra corridoi transeuropei, nodi portuali ed armatura territoriale di livello nazionale.

Le **Piattaforme interregionali** integrano e completano le piattaforme nazionali, a sostegno dello sviluppo policentrico per il riequilibrio territoriale.



l' Infrastruttura come maglie portanti del Sistema Paese

2. Lo studio

I Principi fondanti la programmazione UNITARIA



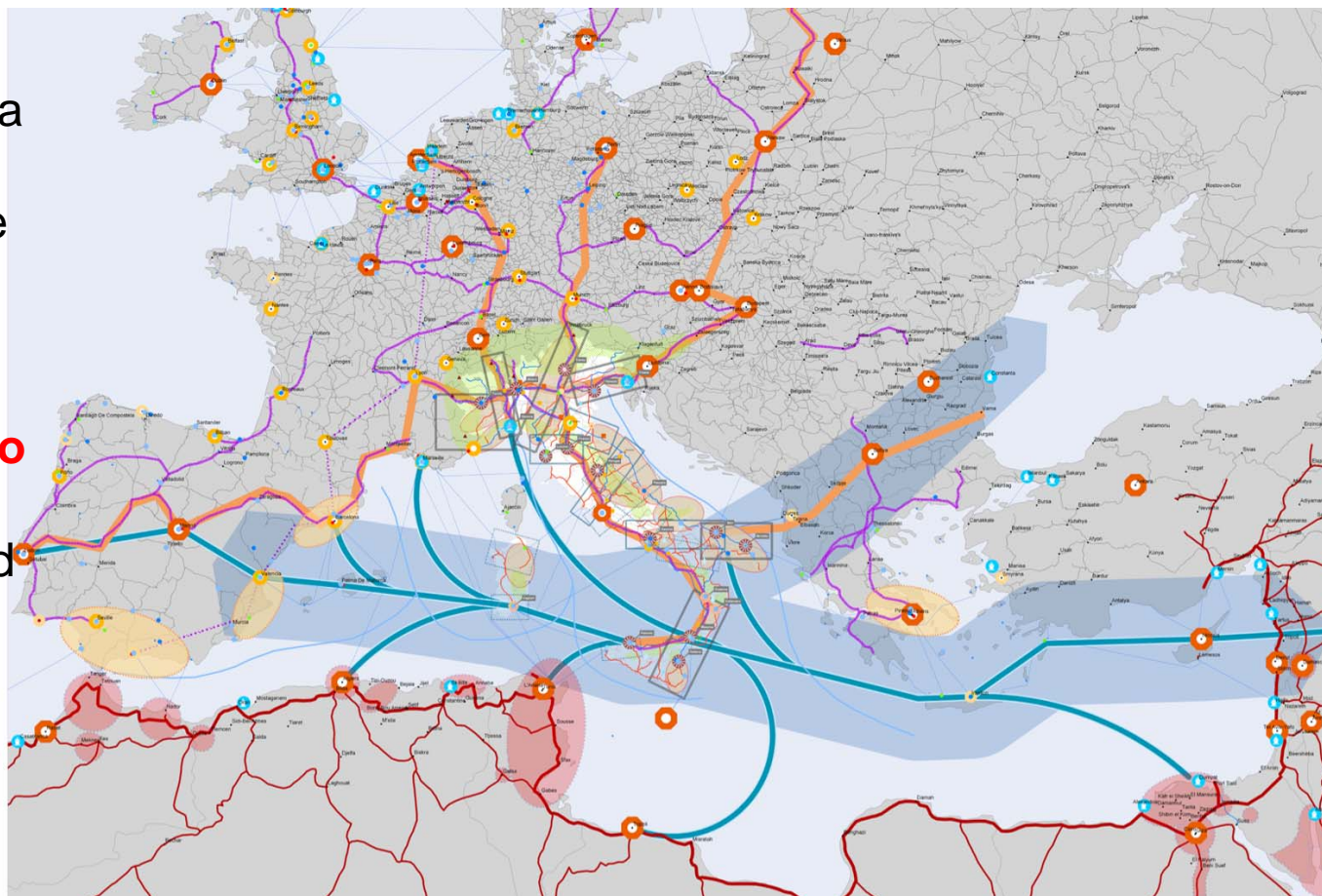
Rafforzamento del sistema territoriale per la crescita della competitività tramite

1. la valorizzazione dei luoghi e l'individuazione del ruolo delle città come nodi di eccellenza della rete di infrastrutture;
2. il miglioramento delle connessioni tra le infrastrutture:
 - di livello europeo e nazionale (corridoi transeuropei);
 - puntuali e di rete (porti, aeroporti, nodi logistici, ferrovie, autostrade);
 - in terraferma, della portualità e della mobilità;
3. l'ottimizzazione della specializzazione portuale e logistica del sistema

3.La Programmazione di settore unitaria IL PON e IL PNM “Reti e Mobilità”

La programmazione 2007-2013 si caratterizza per uno **sguardo d’insieme** intersettoriale e transdisciplinare che tematizza il territorio.

Un territorio multilivello intrecciato da diverse linee di flusso, interne ed esterne, che evolve dinamicamente nella mutevole interazione tra contesti e flussi.



Documento “**Infrastrutture Prioritarie**”
Allegato al DPEF 2007 -2011

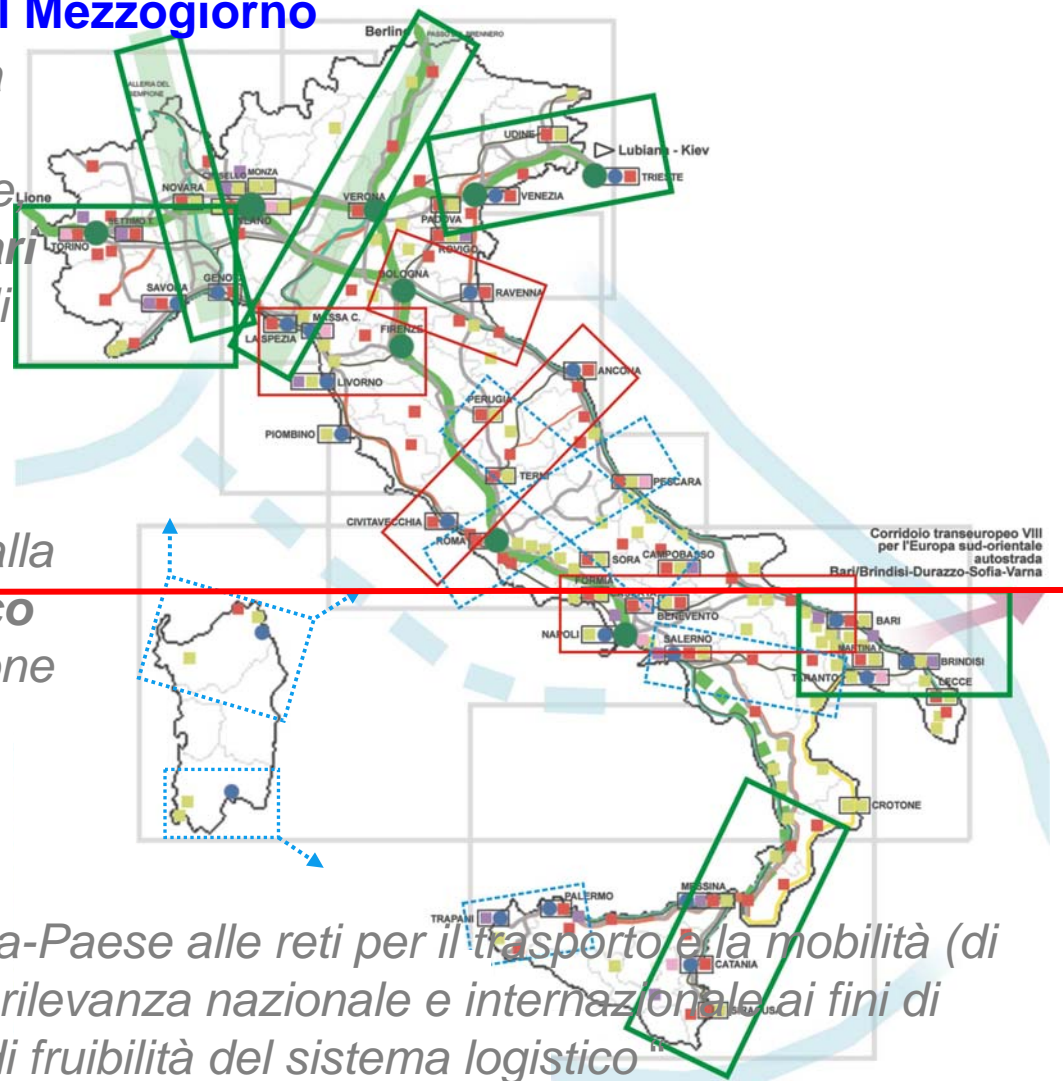
3. La Programmazione di settore IL PON e IL PNM “Reti e Mobilità”

La Programmazione Unitaria per il Mezzogiorno

Obiettivo generale *“Contribuire alla valorizzazione della posizione del Paese nel bacino del Mediterraneo e soprattutto, dei territori peninsulari e insulari del Mezzogiorno ai fini di realizzare una piattaforma logistica quale testa di ponte dell’Ue verso il sud del Mediterraneo”*

Obiettivi specifici :- 1 *“Contribuire alla realizzazione di un **sistema logistico nazionale**, supportando la costruzione di una **rete nazionale** di terminali di trasporto e di logistica, integrata, **sicura, interconnessa ed omogenea**”.*

- 2 *.”Sostenere l’aggancio del sistema-Paese alle reti per il trasporto e la mobilità (di merci, di persone, di conoscenze) di rilevanza nazionale e internazionale ai fini di accrescere i livelli di competitività e di fruibilità del sistema logistico*

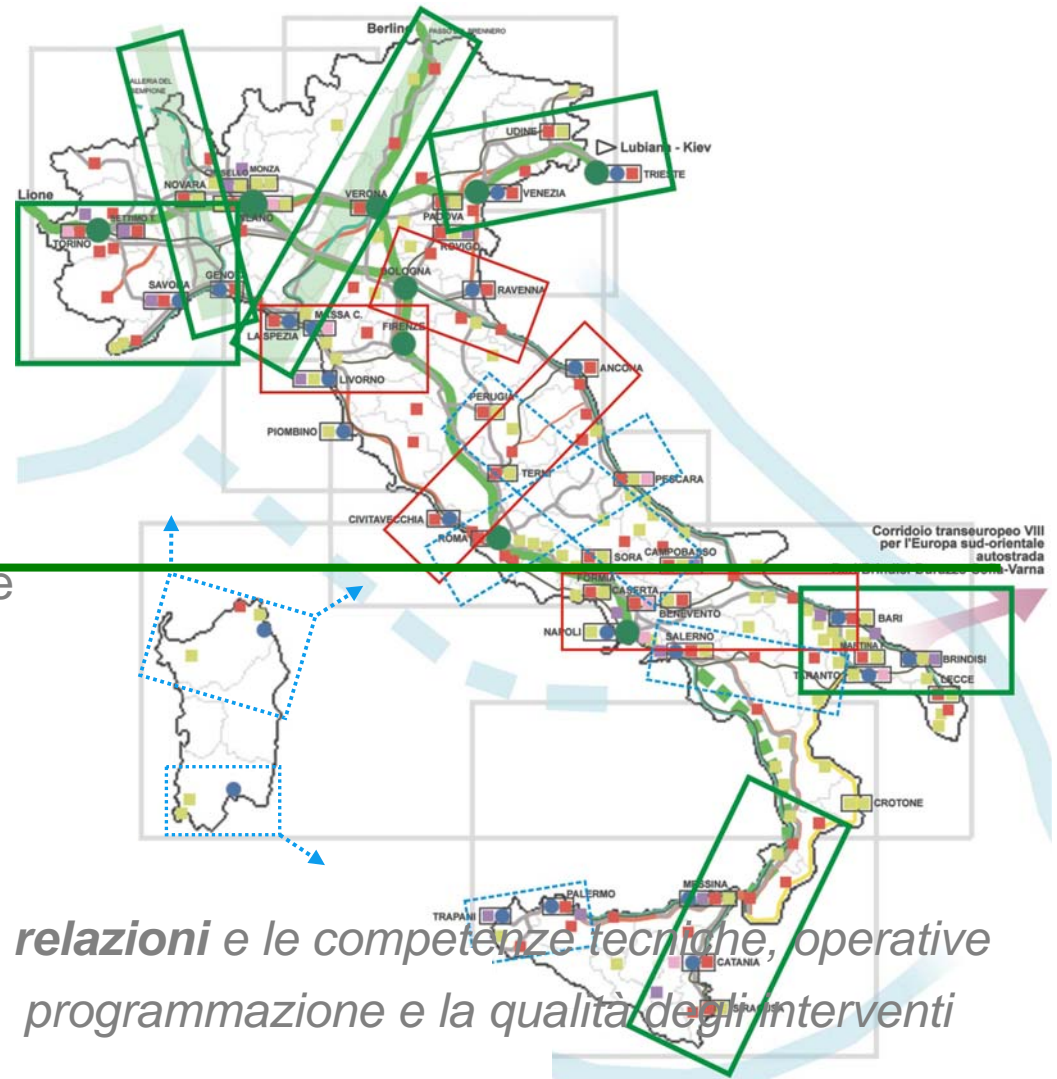


3. La Programmazione di settore unitaria: IL PON e IL PNM “Reti e Mobilità” “Fare RETE”

Il Sistema dei Trasporti potenziare terminali di trasporto e logistica concentrandosi sullo sviluppo delle **Autostrade del Mare** (Corridoio n.21) e delle **infrastrutture nodali** dislocate lungo il Corridoio TEN-T “Berlino -Palermo” (Corridoio n.1)

- **rafforzare le connessioni** tra l'armatura infrastrutturale nazionale e internazionale e i **sistemi locali, produttivi e urbani** per sostenere i processi di sviluppo e internazionalizzazione.

Il Sistema degli attori *rafforzare le relazioni e le competenze tecniche, operative ai fini di incrementare l'efficacia della programmazione e la qualità degli interventi*

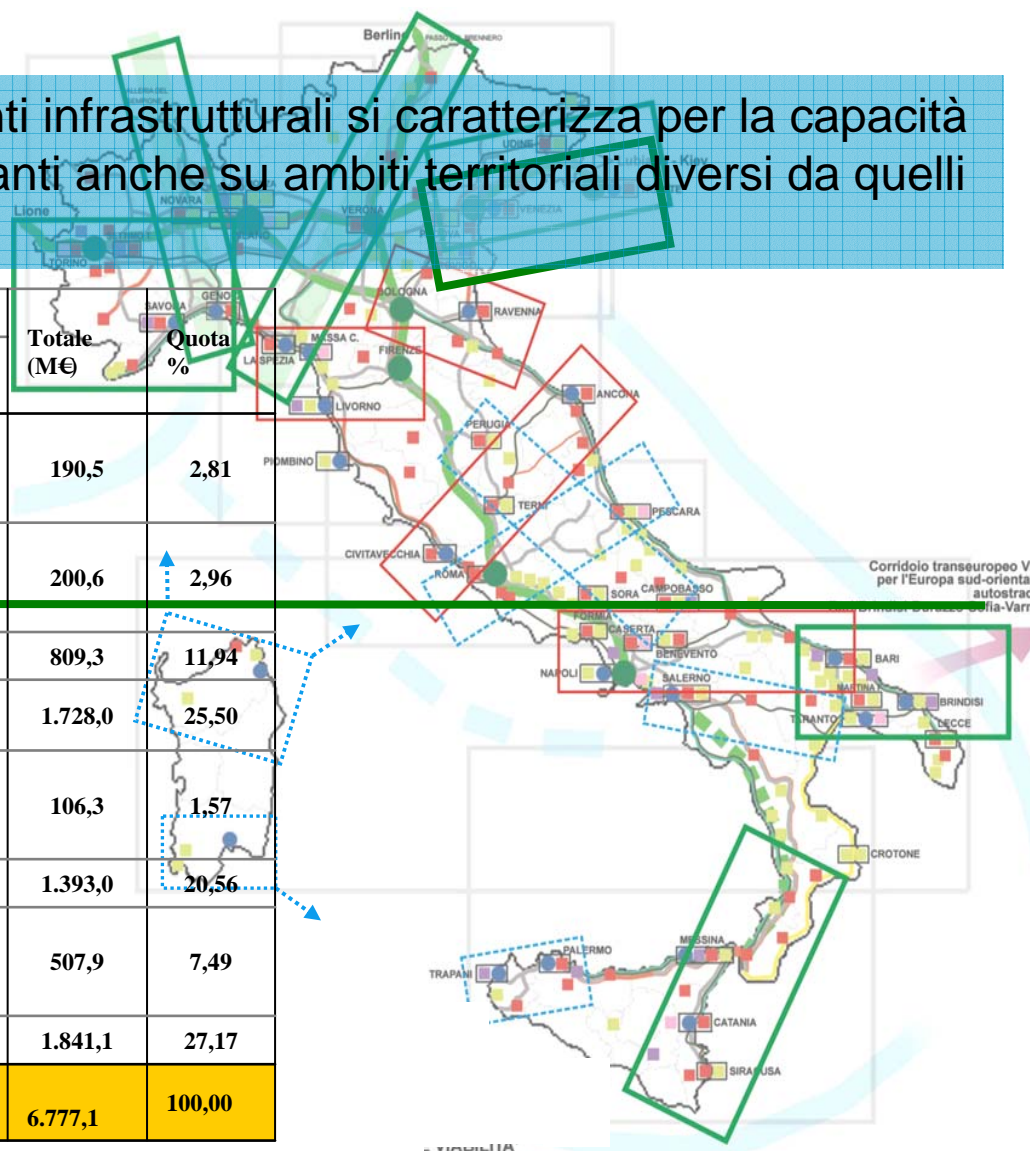


3.La Programmazione di settore unitaria IL PON e IL PNM “Reti e Mobilità”

I Numeri:

La natura stessa degli investimenti infrastrutturali si caratterizza per la capacità di generare ricadute ed effetti rilevanti anche su ambiti territoriali diversi da quelli interessati alla loro localizzazione.

Regioni	PON “Reti e mobilità”		PNM “Reti e Mobilità”		Totale (M€)	Quota %
	Quota %	Risorse FESR (M€)	Quota %	Risorse FAS (M€)		
Abruzzo			4,73	190,5	190,5	2,81
Basilicata			4,98	200,6	200,6	2,96
Calabria	14,29	392,8	10,34	416,5	809,3	11,94
Campania	29,57	812,9	22,72	915,1	1.728,0	25,50
Molise			2,64	106,3	106,3	1,57
Puglia	24,14	663,6	18,11	729,4	1.393,0	20,56
Sardegna			12,61	507,9	507,9	7,49
Sicilia	32,00	879,7	23,87	961,4	1.841,1	27,17
Totale	100,00	2.749,5	100,00	4.027,6	6.777,1	100,00



GRAZIE!

Loredana Campagna – MII Dipartimento per la Programmazione ed il Coordinamento
dello Sviluppo del Territorio-

Loredana.campagna@infrastrutturetrasporti.it